vnf
Voies navigables de France

2023

Tourisme & Transport fluvial
Les chiffres clés

RHÔNE SAÔNE

La Direction territoriale Rhône Saône

LE TERRITOIRE

La Direction Territoriale Rhône Saône est l'une des **7 directions de Voies navigables de France** (VNF), établissement public gestionnaire de 6 700 km de canaux et de rivières aménagés.

La Direction Territoriale couvre **4 régions**, Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie et 17 départements.

Son bassin compte **7 voies d'eau** dont le Rhône, concédé par l'État à la Compagnie Nationale du Rhône.

LES MISSIONS

Établissement public administratif du ministère de la transition écologique, VNF intervient principalement dans les domaines suivants :

- **Les infrastructures et ouvrages** : VNF exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen.
- **Le transport de marchandises** : VNF développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.
- **Le tourisme et le patrimoine fluvial** : VNF préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau, et en lien avec les territoires, développe le tourisme fluvial dans le but de développement économique local.
- **L'eau et l'environnement** : VNF a conscience des enjeux du changement climatique et préserve la ressource en eau en optimisant et modernisant la gestion hydraulique de son réseau. L'établissement s'engage également dans la préservation des milieux naturels et de la biodiversité. Les actions des différentes directions territoriales sont formalisées en 2020 au sein de plans d'actions nationaux concernant la gestion hydraulique, les dragages et la biodiversité. La Direction Territoriale Rhône Saône a également mis en place des procédures pour la gestion des déchets depuis 2013 et des chômages sur le petit gabarit depuis 2004.

LES MÉTIERS ET LES AGENTS

Éclusiers, barragistes, chefs d'équipes, techniciens, agents de maintenance spécialisée, ingénieurs, gestionnaires, développeurs, comptables... Ce sont plus de 370 collaborateurs qui, à l'échelon territorial, mettent leurs compétences au service de la voie d'eau.

Le réseau fluvial du bassin Rhône Saône

LE RÉSEAU NAVIGABLE

Près de **1 200 km** de voies navigables.

LES GABARITS DE VOIES D'EAU

- **625 km** de voies à grand gabarit
  Saône, Rhône, Petit Rhône (Arles/Saint-Gilles), Canal du Rhône à Sète
- **335 km** de voies à petit gabarit
  Canal du Rhône au Rhin, Petite Saône
- **220 km** de voies d'eau au gabarit inférieur
  Petit Rhône en aval de Saint-Gilles, Haut-Rhône, Embranchement de Beaucaire

LES OUVRAGES

- **85** barrages
- **140** écluses
- **2** échelles d'écluses
- **24** portes de garde
- **5** passes à poissons
- **4** tunnels
- **3** ponts mobiles
- **1** pont-canal

Le trafic de fret 2023

En 2023, le fret fluvial dans le bassin Rhône-Saône est en baisse pour les volumes (-17.5 % par rapport à 2022 pour 4 millions de tonnes) comme pour les prestations de transport (-19 % pour 837 millions de t.km). Le transport fluvial est en baisse (-17 % en tonnes) comme le transport fluviomaritime (-26 % en tonnes). Ces résultats sont en partie corrélés au contexte mondial de croissance des prix des énergies et des matières premières et en lien avec une grève d'un mois entre Mars et Avril dans le Rhône, qui a accentué la perte des trafics (baisse d'environ 12% en tonnes hors mois de grève). Au niveau national, les volumes fluviaux sont en baisse de 11 % (44 millions de tonnes) et les prestations de 10.5 % (avec 5.6 milliards de t.km). La baisse de trafic dans le bassin Rhône-Saône est donc plus marquée qu'à l'échelle nationale.

• La filière **bois** poursuit sa croissance importante de + 25% (+ 50 000 tonnes) pour le bois de trituration pour la fabrication de pâte à papier et dans une moindre mesure le bois de construction vers l'Afrique du Nord. Le maintien de l'activité du principal client (Fibre Excellence) impacte les flux.

• Les **céréales** ont connu une situation de baisses des exportations et donc des flux pour le fluvial (-32 % en tonnes) comme le fluviomaritime (-54.5%) pour un volume global de 240 000 tonnes. La poursuite de la guerre en Ukraine et les tensions sur les marchés internationaux, la compétitivité des greniers russes et ukrainiens malgré la guerre, a compliqué la tâche des exportateurs français. En lien avec les céréales, les engrais (90 000 tonnes, -30 % en tonnes) ont vu leurs importations baisser pour les 2 modes.

• Le transport de **combustibles solides**, notamment de charbon, revient à la normale après une année de croissance en raison d'un restockage entre sites du même industriel. En dehors de ce flux ponctuel, la conjoncture reste à la baisse. Les produits pétroliers et assimilés restent en baisse conjoncturelle de 8.5 % (à 360 000 tonnes). Les déplacements de personnes ont été impactés par le prix des énergies et les chantiers ont subi un ralentissement d'activités notoire avec le contexte d'inflation actuel.

• Les filières des **minerais, produits semi-finis et finis**, et des **déchets métallurgiques** connaissent une baisse des flux pour les deux modes (80 000 tonnes, - 40 %). Malgré la hausse de prix des matières premières, les exportations de ferrailles n'ont pas bénéficié de ce contexte généralement favorable, à nuancer selon les produits (ferreux, non ferreux, alliages…).

• La filière des **matériaux de construction** (35 % des tonnages du bassin) est en baisse (-20.5%), passant sous les 2 millions de tonnes (1,6 Mt). Le ralentissement d'activité qui touche le secteur de la construction a impacté directement les extractions de matières premières pour la fourniture des chantiers.

• La filière des **conteneurs**, en lien avec la baisse des volumes au port maritime de Fos-sur-Mer (1,3 M EVP en 2023 contre 1,4 M EVP en 2022) poursuit la baisse des années précédentes (60 620 EVP, - 11 % en EVP). La baisse des trafics a plusieurs motifs comme la stratégie des commissionnaires de transport et le raccourcissement des délais de mise à disposition des conteneurs et leurs tarifs de location en fonction des volumes, ces tarifs incitant à repositionner rapidement les conteneurs dans les terminaux maritimes. L'année 2023 a vu l'installation du dernier arrivé avec consolidation de son service Fos – Loire-sur-Rhône/Lyon, démarrée à l'automne 2022. Un plan de progrès pour relancer la filière du transport fluvial de conteneurs a été adopté lors du Conseil de Coordination Interportuaire et Logistique de l'axe Méditerranée Rhône-Saône du 1er décembre 2023 à Marseille.

Le fret fluvial

LES TYPES DE BATEAUX
SUR LE BASSIN RHÔNE SAÔNE

= 10 à 12

FREYCINET
Longueur : 38,5 m. Largeur : 5,05 m.
Tonnage type : 250 à 300 tonnes.

= 40 à 60

RHK (Rhein-Herne-Kanal)
Longueur : 80 à 85 m. Largeur : 9,50 m.
Tonnage type : 1000 à 1500 tonnes.

= 60 à 120

RHÉNAN
Longueur : 95 à 110 m. Largeur : 11,40 m.
Tonnage type : 1500 à 3000 tonnes.

= 60 à 160

GRAND RHÉNAN
Longueur : 135 m. Largeur : 11,45 m.
Tonnage type : 1500 à 4000 tonnes.

= 180 à 200

CONVOIS POUSSÉS
Longueur : 185 m. Largeur : 11,40 m.
Tonnage type : jusqu'à 4400 tonnes.

= 60 à 120

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES
Longueur : jusqu'à 110 m. Largeur : jusqu'à 11,40 m.
Tonnage : 1500 tonnes (jusqu'à Pagny) et 3000 tonnes (jusqu'à Arles)

LE FRET FLUVIAL
EN 4 TEMPS CLÉS

Pagny > Fos-sur-mer
52 h

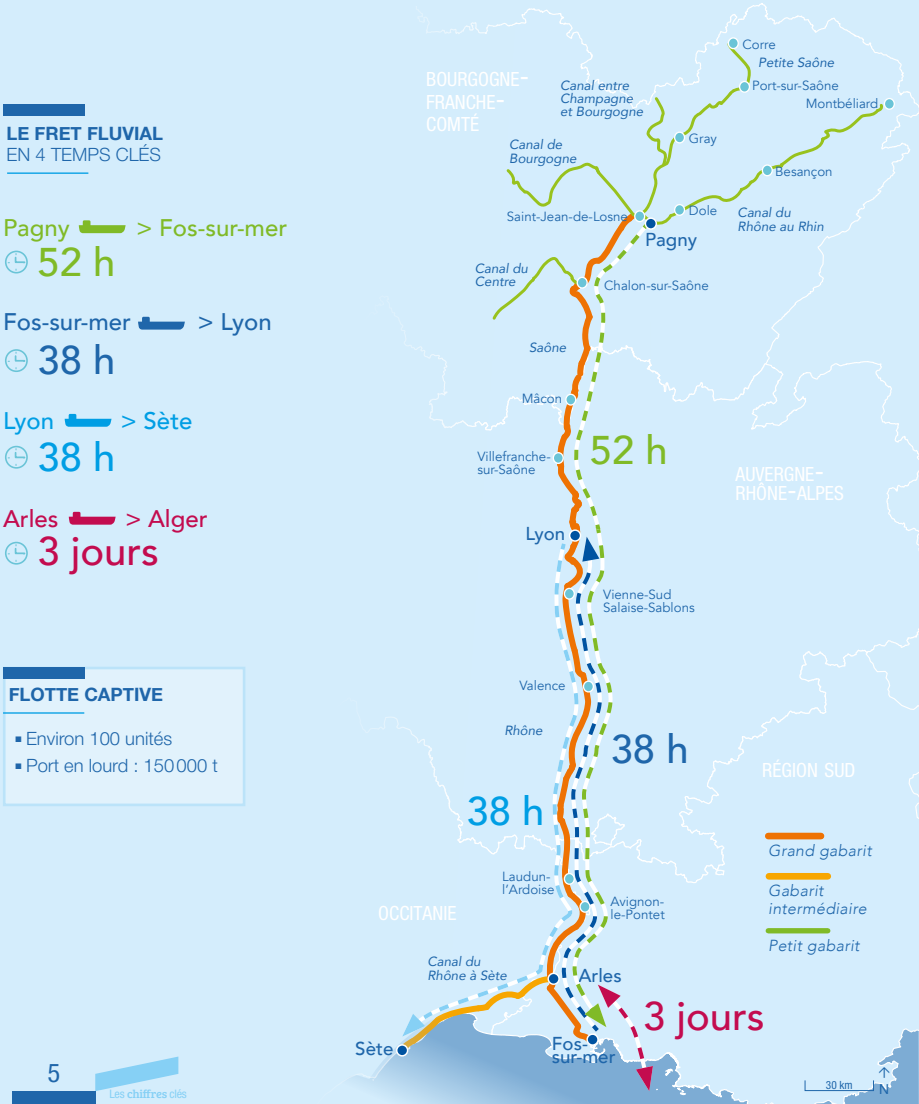
Fos-sur-mer > Lyon
38 h

Lyon > Sète
38 h

Arles > Alger
3 jours

FLOTTE CAPTIVE

- Environ 100 unités
- Port en lourd : 150000 t

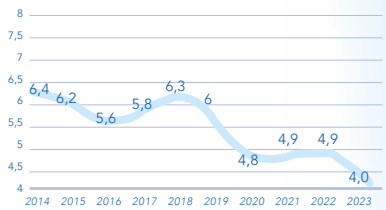


Le trafic total

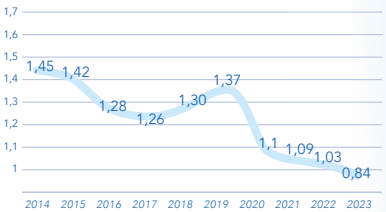
PLATES-FORMES PORTUAIRES
EN 2023 (EN MILLIERS DE TONNES)*

	TOTAL	Fluvial	Fluviomaritime
Pagny	228	89	139
Chalon	315	304	11
Mâcon	163	163	0
Villefranche	700	679	21
Lyon	1 021	979	42
Solaize-Sérézin-Ternay	47	47	0
Loire-sur-Rhône	56	56	0
Vienne-Sud-Salaise-Sablons	157	148	9
Portes-lès-Valence	98	58	40
Le Pouzin	5	0	5
Laudun-L'Ardoise	120	117	3
Avignon Le Pontet	134	134	0
Arles	339	164	175
Sète	223	223	0
Fos-sur-Mer	1 824	1 824	0
Total trafics portuaires	**5 352**	**4 985**	**445**

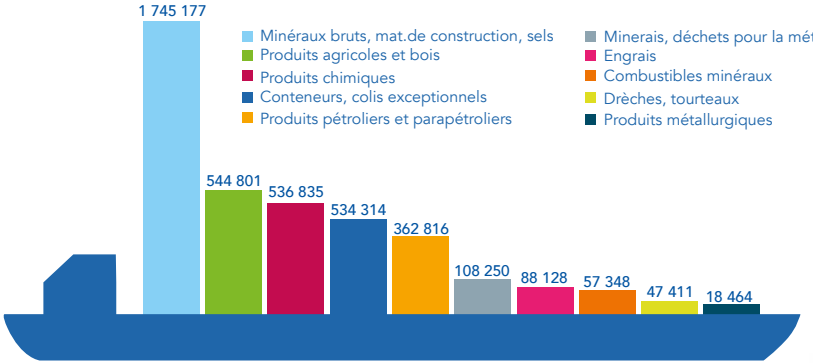
TRAFIC MARCHANDISES
2014-2023 (EN MILLIONS DE TONNES)



2014-2023 (EN MILLIARDS DE TONNES.KM)

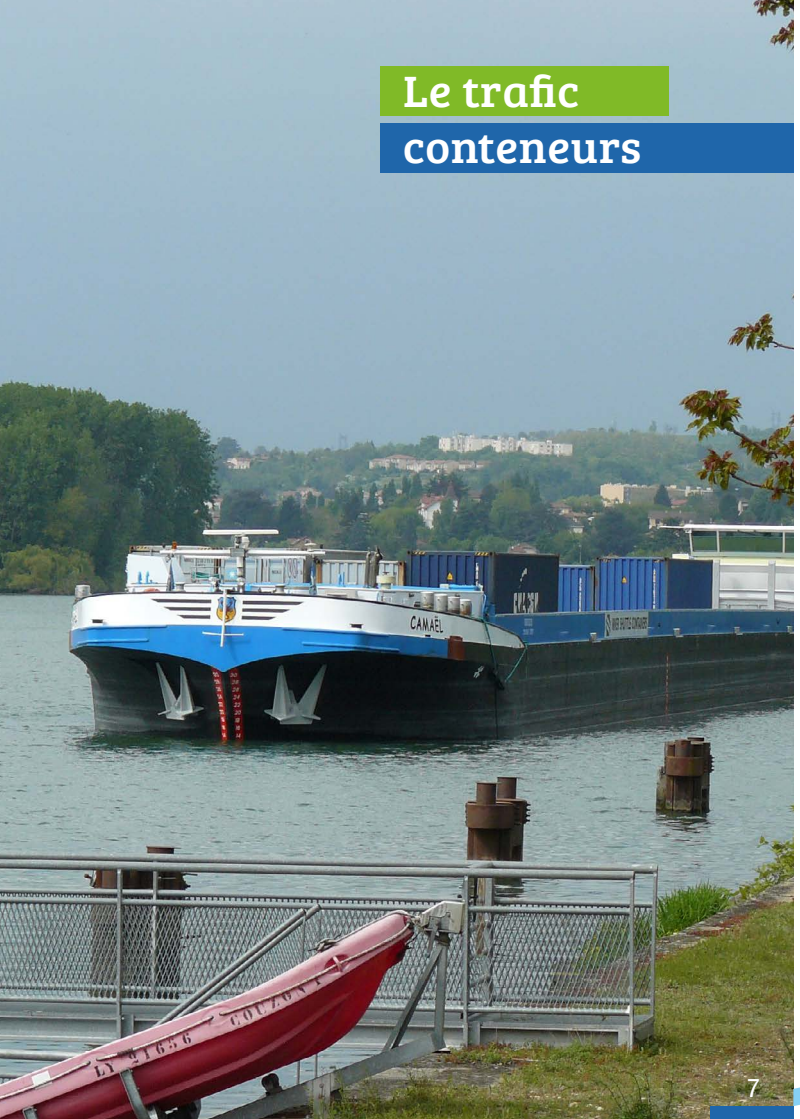


RÉPARTITION PAR TYPE DE MARCHANDISES
EN 2023 (EN TONNES)



TRAFIC MARCHANDISES
PAR SECTION 2023

Le trafic conteneurs



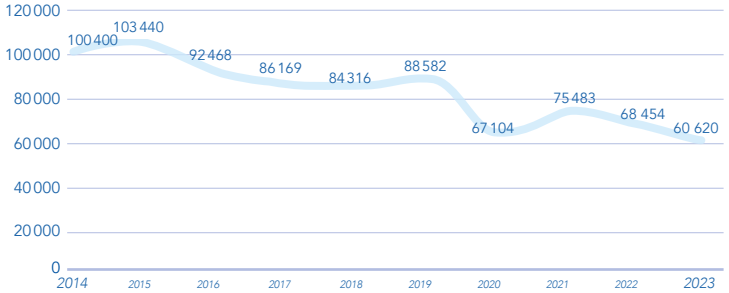
ÉVOLUTION DES TRAFICS
2022-2023 (EN ÉQUIVALENT VINGT PIEDS-EVP)

TOTAL Trafic

60 620 EVP EN 2023

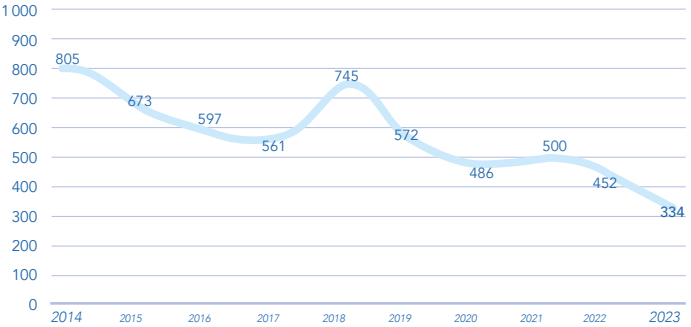
VARIATION 2022 / 2023	-11 %

ÉVOLUTION DES TRAFICS
2014-2023 (EN EVP)



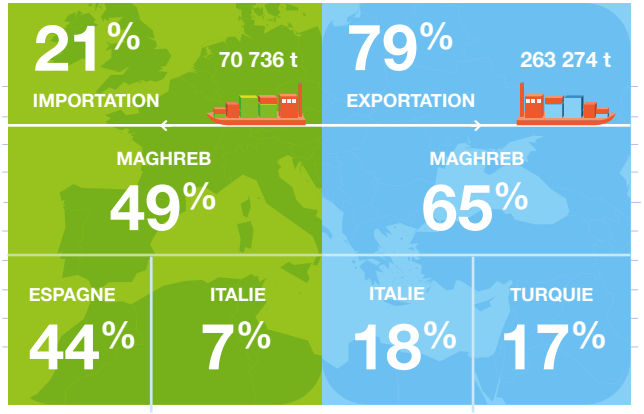
Le trafic fluvio-maritime

ÉVOLUTION DES TRAFICS
2014-2023 (EN MILLIERS DE TONNES)



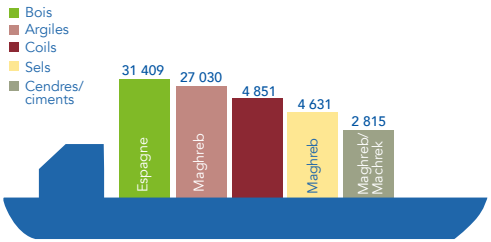
RÉPARTITION IMPORT-EXPORT
PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE

TOTAL IMPORT + EXPORT : 334 010 T



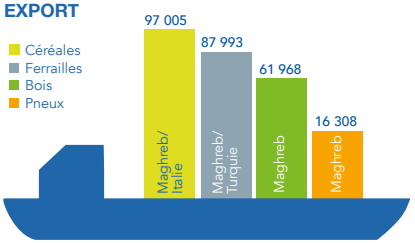
RÉPARTITION IMPORT-EXPORT PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE ET MARCHANDISE (EN TONNES)

IMPORT



Total import 21% : 70 736 t

EXPORT



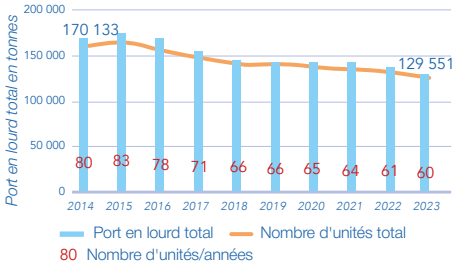
Total export 79% : 263 274 t

IMPORT + EXPORT EN 2023
Total : 334 010 t
(hors colis exceptionnels + engrais amenés à Fos)

LA FLOTTE CAPTIVE POUR COMPTE DE TIERS*

60 unités fluviales (automoteurs et barges) composent la flotte captive du bassin en 2023 pour un port en lourd total de 129 550 tonnes (une unité en moins). Le port en lourd moyen des bateaux de marchandises générales s'établit à 2 139 tonnes (- 1 %), celui des marchandises dangereuses est proche de 2 231 tonnes (-10 %)
2 barges de marchandises générales ont été retirées du bassin. Un automoteur de 105 mètres renforce la flotte captive batelière de marchandises générales.
** Hors flotte privée sablière*

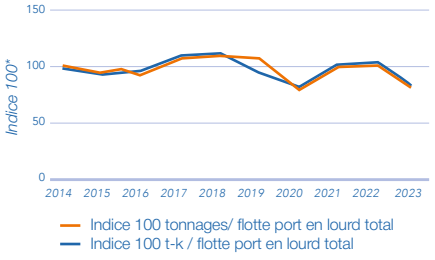
Évolution de la flotte captive sur la période 2014-2023 :
Port en lourd total et nombre d'unités en exploitation



ADÉQUATION FLOTTE ET ACTIVITÉ

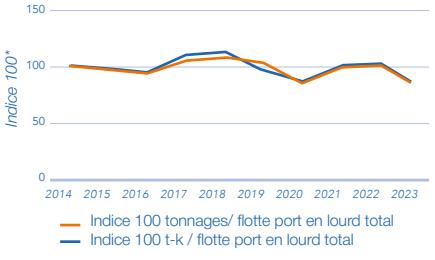
Les faibles niveaux de performance du trafic fluvial en tonnes et tonnes-kilomètres ont déséquilibré en 2023 le marché du transport fluvial : tous les indices sont passés sous la barre de l'indice de référence 100 (compris entre 82 et 85) ce qui traduit une surcapacité conjoncturelle de cale par rapport à la demande de transport.

Évolution indice des tonnage et des tonnes-kilomètres (t-k)
par rapport au nombre de bateaux en exploitation



Indice 100 : rapport trafic (tonnes, tonnes-kilométriques / flotte en nombre d'unités)*

Évolution indice des tonnages et des tonnes-kilomètres (t-k)
par rapport au port en lourd total de la flotte



Indice 100 : rapport trafic (tonnes, tonnes-kilométriques)/ port en lourd flotte*

Point sur la saison touristique 2023

Après une reprise de l'activité tourisme fluvial en 2022, l'année 2023 est une année de confirmation et de développement pour certaines filières.

LES PAQUEBOTS FLUVIAUX

L'année 2023 confirme la reprise de l'activité post covid, avec un bon taux de remplissage moyen des bateaux estimé à plus de 80%.

2 nouveaux paquebots de 135m sont arrivés sur le bassin en 2023, confirmant la tendance à l'augmentation de la taille des bateaux.

1 appontement supplémentaire a été créé à Arles, l'une des escales les plus prisée du Rhône derrière Lyon et Avignon. Il peut accueillir 2 bateaux de 135m. Les villes les plus fréquentées sont sur le Rhône. En effet, sur les 26 paquebots qui naviguaient en 2023, 18 paquebots proposaient des croisières sur la Saône alors que toute la flotte navigue sur le Rhône.

LES PÉNICHES HÔTELS

En 2023, 27 péniches ont navigué sur le bassin Rhône Saône (+5 par rapport à 2022). L'augmentation du nombre de bateaux se concrétise par 12% d'augmentation du nombre d'escales et 40% d'augmentation du temps passé par les péniches hôtels sur les escales. L'activité péniches hôtels reste très attractive avec une clientèle américaine présente sur les rivières et canaux français et un taux de remplissage moyen estimé à plus de 90%.

Parmi les 27 unités, 21 ont navigué sur la Saône voir le Rhône dont 3 sur le Canal du Rhone au Rhin (CRR), elles font parties intégrantes des croisières des canaux de bourgognes (Canal du Centre et Canal de Bourgogne). 6 naviguent sur le Canal du Rhône à Sète (CRS), ces croisières sont très souvent alliées avec une navigation sur le Rhône (Arles voire Avignon). Depuis 2023 des croisières exclusivement dédiées à la Saône et au Rhône sont commercialisées (2 péniches hôtels).

LES BATEAUX-PROMENADES

Une flotte de 50 bateaux est présente sur le bassin en 2023 de type bateaux-promenades, bateaux restaurant ou les bateaux évènementiels. La saison a été bonne avec des taux de remplissage important grâce à la reprise des événementiels et à la prolongation de saison à Lyon liée notamment à la coupe du monde de rugby.

PLAISANCE LOCATIVE ET PRIVÉE

• Plaisance locative :

On note une saison 2023 très contrastée entre le nord du bassin, sur la Petite Saône et le CRR, et le sud sur le CRS.

Sur le CRS, la baisse du trafic de location de bateaux à l'écluse de Saint-Gilles par rapport à 2019 (-65%) a été confirmé.

A contrario, sur la Petite Saône et le CRR, on note une hausse de 2% par rapport à 2019 est une confirmation des bons chiffres 2022.

• Plaisance privée :

Le trafic aux écluses reste stable par rapport à 2022 mais n'est pas complétement revenu au niveau de 2019 avec -10% en moyenne mais le nombre de bateaux en stationnement longue durée dans les ports n'a pas baissé.

Le tourisme fluvial

Les produits et l'évolution de la flotte

LES PAQUEBOTS FLUVIAUX

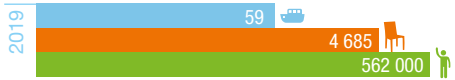
- **Longueur des unités :** de 90 à 135 m
- **Nombre de passagers :** 135 en moyenne (de 90 à 190)
- **Produits proposés :** croisières de 7 jours combinant navigation et visites des territoires
- **Type de clientèle :** étrangère à 90 % - à fort pouvoir d'achat
- **Voies d'eau :** grand gabarit (Saône et Rhône)

LES PÉNICHES HÔTELS

- **Longueur des unités :** 38,5 m
- **Nombre de passagers :** 8 en moyenne (de 6 à 24)
- **Produits proposés :** croisières de 7 jours combinant navigation et découverte de sites et de savoir-faire terrestres
- **Type de clientèle :** étrangère à 95% - à fort pouvoir d'achat
- **Voies d'eau :** toutes

LES BATEAUX PROMENADE

- **Longueur des unités :** de 5 à 50 m
- **Nombre de passagers :** de 4 à 300
- **Produits proposés :** circuits d'une heure à une journée, avec ou sans restauration à bord, avec ou sans escale pour des visites à terre
- **Type de clientèle :** touristes (pour moitié français) - scolaires - événementiel
- **Voies d'eau :** 2 h de navigation autour du port d'attache



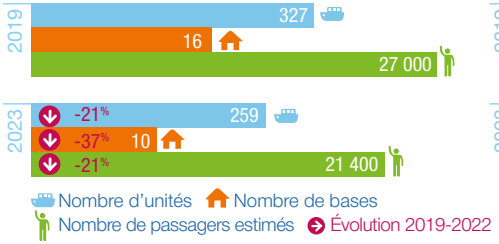
Nombre d'unités | Nombre de places | Nombre de passagers estimés | Évolution 2019-2023

Le tourisme fluvial

Les produits et l'évolution de la flotte

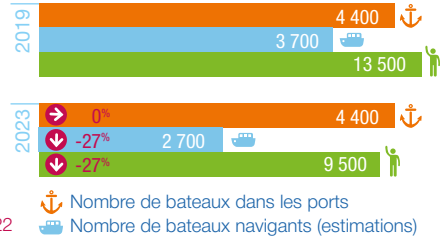
LA LOCATION DE BATEAUX HABITABLES
SANS PERMIS

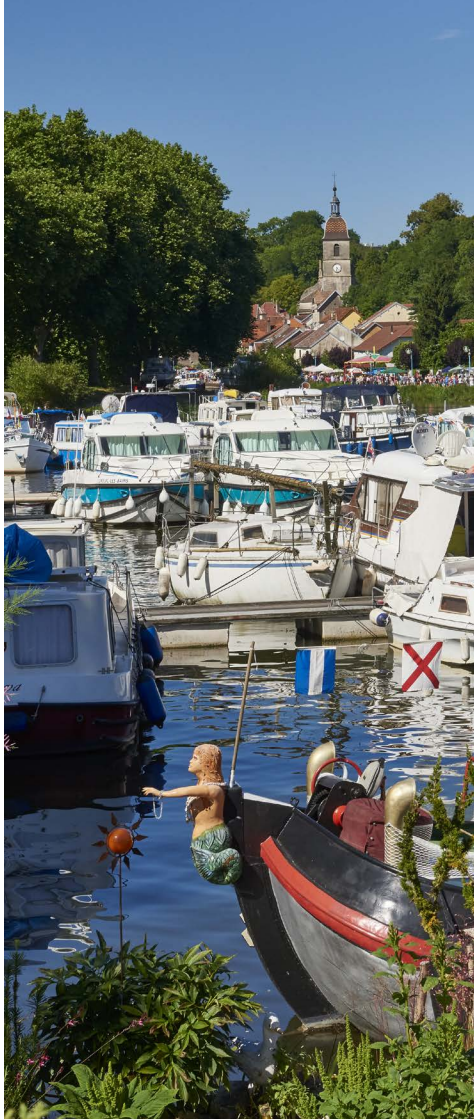
- **Longueur des unités :** moins de 15 m
- **Nombre de passagers :** 4,7 en moyenne par bateau (2 à 12)
- **Produits proposés :** location à la semaine ou moins d'un bateau habitable, en aller-retour ou en aller simple
- **Type de clientèle :** 2/3 étrangère
- **Voies d'eau :** toutes, excepté le Rhône (navigation interdite sans permis)



LA PLAISANCE PRIVÉE

- **Longueur des unités :** 9,4 m en moyenne - jusqu'à 49 m
- **Nombre de passagers :** 3,6 en moyenne par bateau
- **Type de clientèle :** particuliers propriétaires majorité français pour la plaisance résidente, en majorité étrangers pour la plaisance de transit
- **Voies d'eau :** toutes, axe nord/sud pour la plaisance de transit



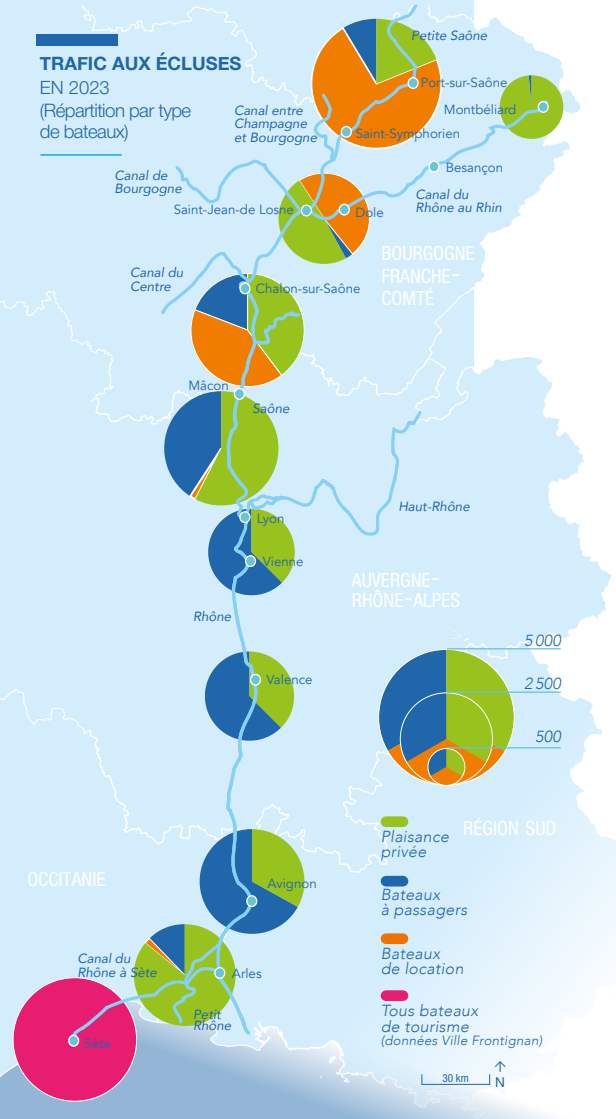


Les équipements pour la plaisance

Ces équipements sont destinés à tous les bateaux de plaisance : bateaux de location ou plaisance privée. Les ports proposent des places à l'année (ou pour une période plus courte) pour la plaisance résidente et des places pour l'escale des bateaux en croisière ou en transit.

	PORTS > 30 ANNEAUX		HALTES NAUTIQUES
	Nombre de ports	Nombre d'anneaux	
Canal du Rhône au Rhin	5	180	18
Petite Saône	7	574	19
Saône/Seille	11	1 532	36
Haut Rhône	6	680	9
Rhône	7	1 301	11
Petit Rhône/ Canal du Rhône à Sète	8	760	11

ÉTAT DES LIEUX
2023



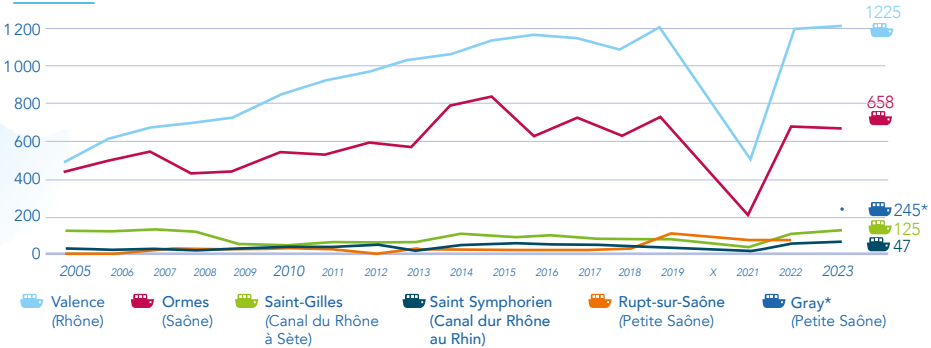
Le trafic touristique

TRAFIC AUX ÉCLUSES
EN 2023

		Plaisance privée	Bateaux de location	Bateaux à passagers	TOTAL	Évolution 2022-2023	Évolution 2019-2023
Petite Saône	Gray	550	2081	245	2876	nc	nc
Canal du Rhône au Rhin	Montbéliard	406	0	5	411	17,0 %	-20,9 %
	St Symphorien	909	898	47	1854	0,0 %	-2,8 %
Saône	Ormes	1221	959	658	2838	-2,5 %	-20,6 %
	Couzon	1440	25	1015	2480	10,0 %	-8,3 %
Rhône*	Pierre-Bénite	730	_	1215	1945	0,0 %	-10,3 %
	Bourg-les-Valence	738	_	1225	1963	2,0 %	-7,6 %
	Vallabrègues	760	_	1531	2291	1,0 %	-10,3 %
Canal du Rhône à Sète	Saint-Gilles	880	13	125	2250	128 %	nc
	Frontignan	nc	nc	nc	2217	-30,0 %	-39,0 %

**Pas d'activité de location de bateaux sur le Rhône (interdiction de navigation sans permis)*

TRAFIC BATEAUX PASSAGERS AUX ÉCLUSES
DEPUIS 2005



**Nouvelle écluse de référence en 2023*

Zoom sur
les paquebots fluviaux

Avec **26 paquebots** en 2023, Rhône Saône continue à être le premier bassin français (hors bassin du Rhin) pour cette activité en termes de nombre d'unité. La reprise de l'activité se confirme et dépasse le niveau d'avant COVID avec **112 000 passagers** estimés (110 000 en 2019).

Le réseau à grand gabarit permet la navigation entre Saint-Jean-de-Losne et Port-Saint-Louis-du-Rhône (538 km).

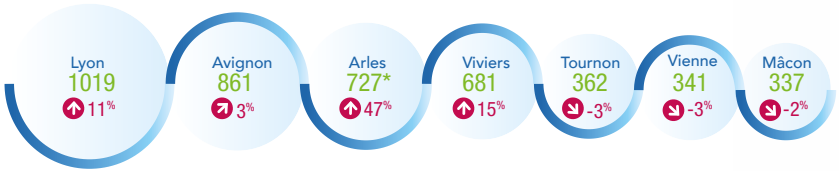
Les 34 sites d'escale de la Saône et du Rhône proposent **76 places** en saison, 33 places sont utilisables en hivernage.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE

		80/105 m	110/125 m	135 m
2000	7	1	6	0
2010	15	3	12	0
2015	26	2	16	8
2019	24	2	17	5
2023	26	1	16	9

FRÉQUENTATION DES PRINCIPALES VILLES D'ESCALE

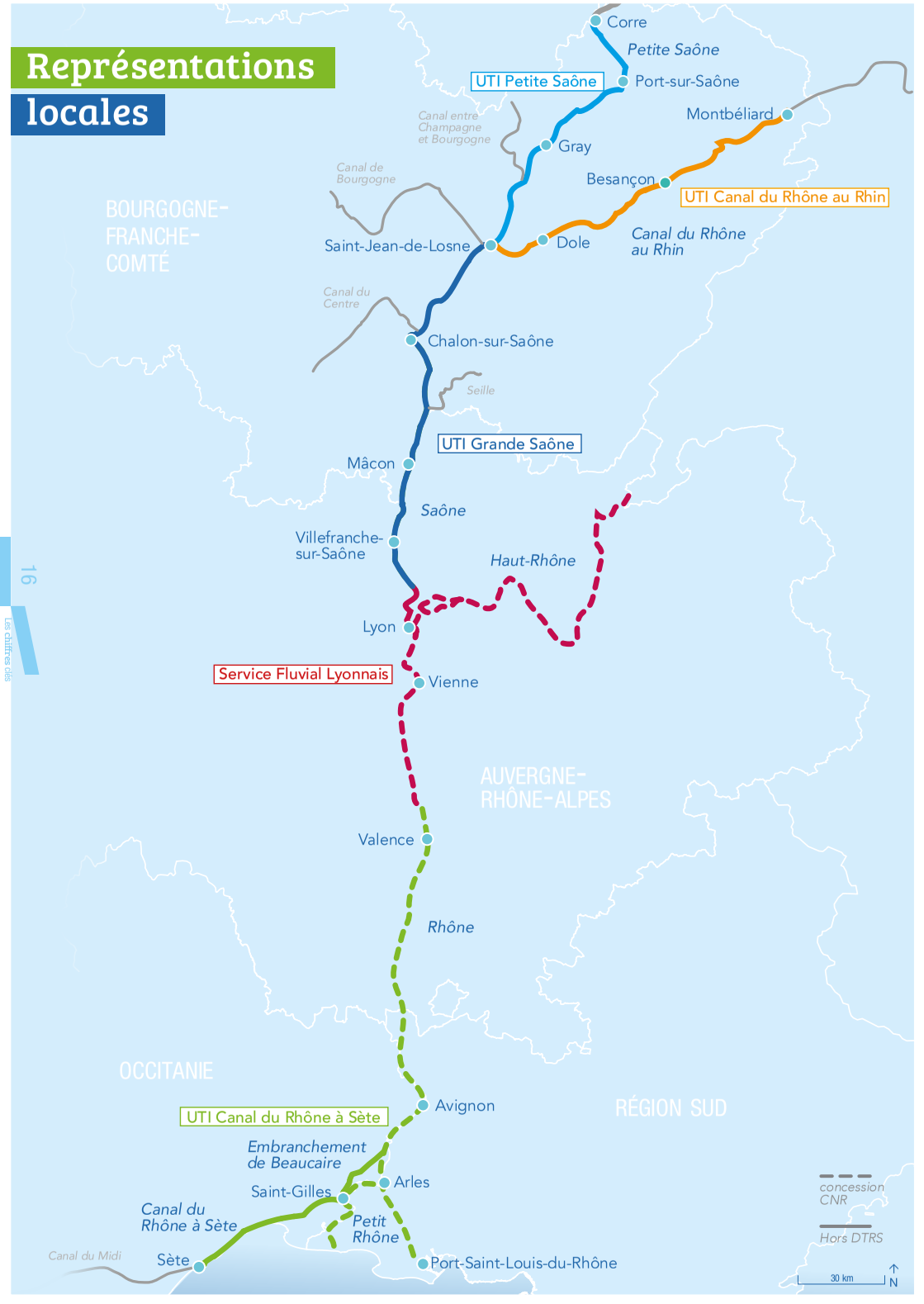
EN 2023 (EN NOMBRE D'ESCALES)



Évolution 2022-2023

*Forte augmentation suite à la création d'un appontement pour 2 paquebots fluviaux de 135m

Représentations locales



Vos interlocuteurs

SIÈGE DTRS

2, rue de la quarantaine
69 321 LYON cedex 05

Direction du Développement
Tél : 04 72 56 59 24
ddev.rhonesaone@vnf.fr

Tourisme, Territoires et Concessions Portuaires
Tél : 04 72 56 15 66
bttcp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

Économie, Transports et Prospective
Tél : 04 72 56 59 26
betp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

REPRÉSENTATIONS LOCALES

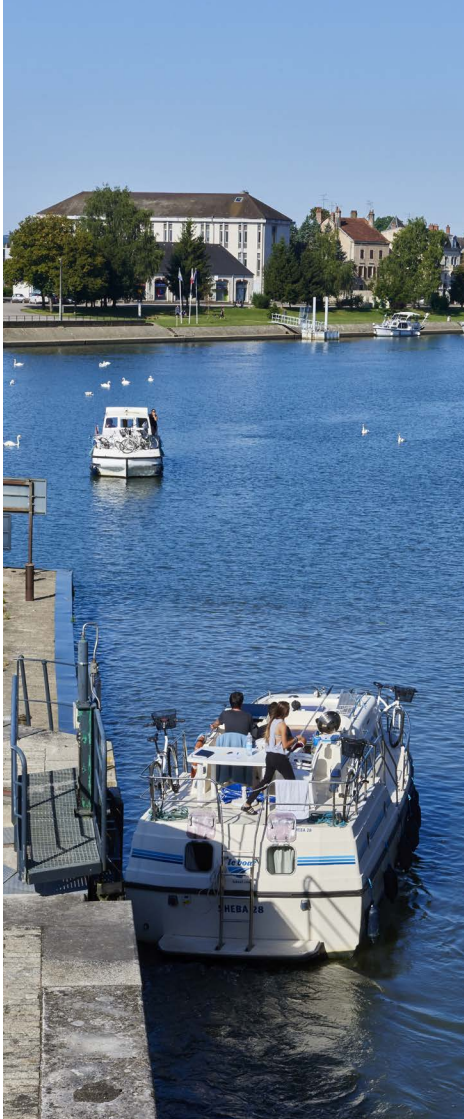
PETITE SAÔNE
5, quai Vergy
70 101 GRAY cedex
Tél : 03 84 65 11 02
uti.petitesaône@vnf.fr

CANAL DU RHÔNE AU RHIN
Moulin St Paul
18, avenue Gaulard – BP 429
25 019 BESANCON
Tél : 03 81 25 00 30
uti.canaldurhoneaurhin@vnf.fr

GRANDE SAÔNE
26, quai des Marans
71 000 MÂCON
Tél : 03 85 39 91 91
uti.grandesaone@vnf.fr

SERVICE FLUVIAL LYONNAIS
4, rue Jonas Salk
69 007 LYON
Tél : 04 78 69 60 70
sfl@vnf.fr

CANAL DU RHÔNE À SÈTE
Pointe de Caramus
BP 90070
34 110 FRONTIGNAN
Tél : 04 67 46 65 76
uti.canaldurhoneasete@vnf.fr



RHÔNE SAÔNE

Coordonnées

Voies navigables de France
Direction Territoriale Rhône Saône

2 rue de la quarantaine
69 321 LYON cedex 05
Tél. : 04 72 56 59 00
www.vnf.fr

Édition mars 2024

Document réalisé par la Direction Territoriale Rhône Saône - Direction du Développement
Photos : VNF DT Rhône Saône - Damien Lachas
Alexandra Lebon
Conception et réalisation : Edwige Gandon - www.gemcom.fr