



Analyse de la fréquentation et de l'impact économique de La Méditerranée à vélo / EV8



Présentation des résultats 2021





SOMMAIRE

- **1/** Présentation de la méthode de réajustement des données
- **2/** Evolution de la fréquentation mesurée par les compteurs
- **3/** Répartition de la fréquentation par typologie d'utilisateurs
- **4/** Extrapolation spatiale des données
- **5/** Dépenses et impact économique
- **6/** Synthèse et conclusions

LA MÉTHODE D'ENQUÊTE 2017



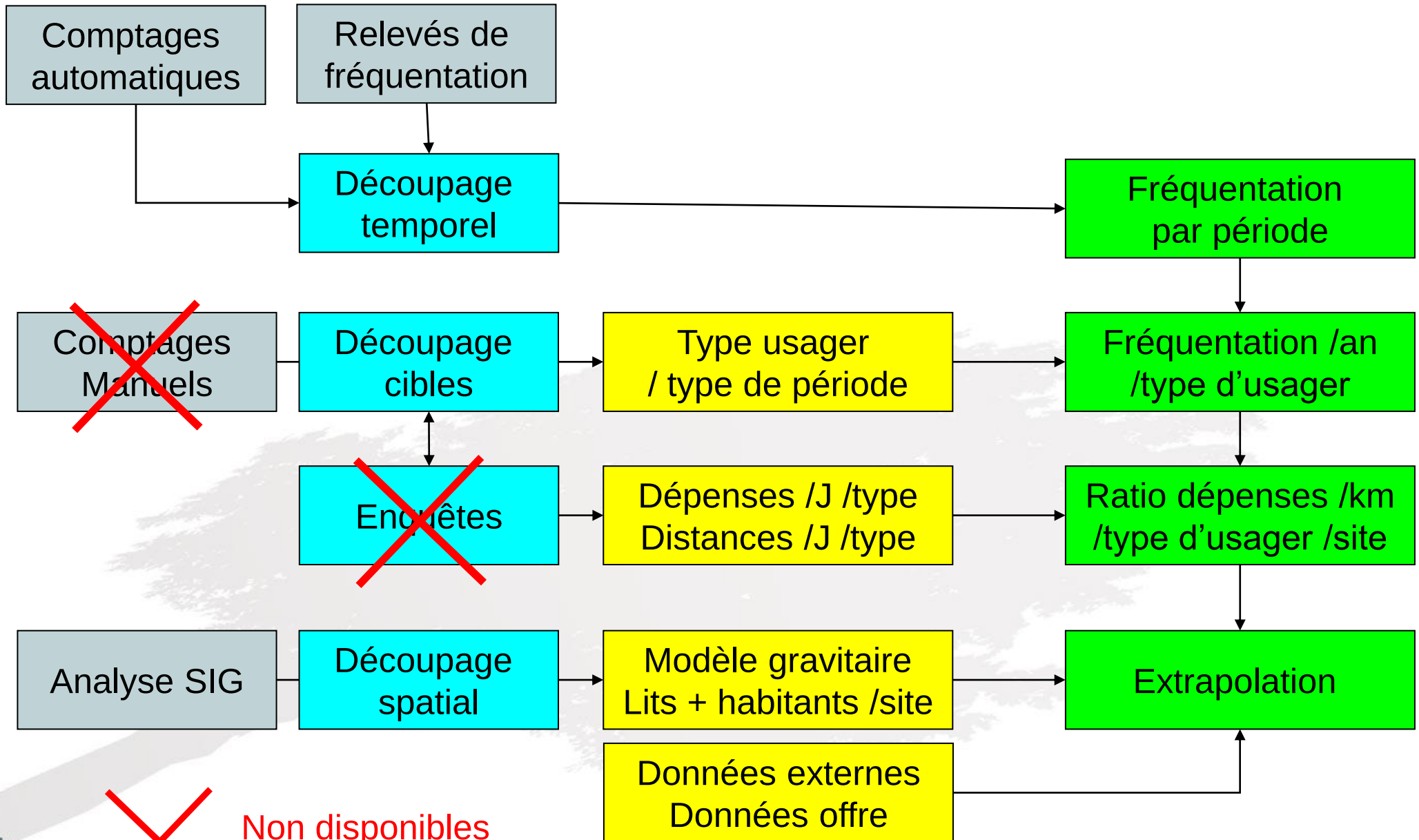
- Une méthode élaborée dans un cadre européen EuroVelo 6, validée par les partenaires Suisses, Allemands et l'ECF = **une source de comparaison fiable**
- Expérimentée une première fois en 2006
- Mise en œuvre sur de nombreux autres itinéraires : Bretagne (2), Alsace, Canal des Deux Mers, Bourgogne, EV6 en Franche-Comté, Loire à Vélo (2), Vélodyssée, ViaRhôna, EuroVelo 8, V65...
- Qui fait l'objet de recherches complémentaires
- Formalisée en 2021 au travers du **guide EvaVélo**
- **Pour cette étude 2021, utilisation de données partielles**



Données locales

Ratios clés

Fichiers de sortie



**Non disponibles
pour enquête 2021**



RAPPELS DE DÉFINITIONS :

- **Touriste** : cycliste passant **au moins une nuit en dehors** de son domicile principal
- **Excursionniste** : cycliste randonnant **à la journée ou moins**, hébergé la nuit d'avant et d'après la randonnée dans son **domicile principal**.
- **Cycliste sportif** : cycliste utilisant un équipement particulier, se déplaçant à la journée ou moins et parcourant des **distances généralement élevées** par sortie (+ de 50 km).
- **Cycliste itinérant** : touriste se déplaçant à vélo en **changeant d'hébergement** au fil de sa progression. Cette catégorie n'inclut pas les cyclistes effectuant des parcours à la journée en se déplaçant d'hébergement en hébergement par un autre mode (le plus souvent la voiture).
- **Cycliste loisir** : regroupe les **autres catégories**, loisirs, utilitaires (utilisation du vélo pour un motif autre que promenade, par exemple achats, démarches, travail...), enfants... se déplaçant **à la journée** et parcourant généralement des **distances faibles** (<50 km). Ces catégories sont regroupées dans les analyses suivantes.
- **Cycliste utilitaire** : cycliste du **quotidien** (travail, achat, visites), regroupé le plus souvent avec le cycliste loisir. **Peut être touriste ou excursionniste**. La distinction visuelle n'est pas toujours simple. Pour les touristes, la distinction loisir / utilitaire n'est pas non plus évidente, par exemple se rendre à vélo pour visiter un site. Dans la suite de l'analyse les utilitaires sont regroupés avec les loisirs. Les utilitaires touristes sont relativement peu nombreux et les utilitaires excursionnistes sont nombreux mais à faible impact direct.



RAPPELS DE DÉFINITIONS :

- **Segment** : l'ensemble des itinéraires a été découpé en segments les plus **homogènes** possibles sur le plan du type d'aménagement (voie verte, piste, route partagée), du revêtement, de la localisation (urbaine, péri-urbaine, rurale, littorale) et de la typologie présumée d'usage (sportif, loisir, itinérant, utilitaire...) à partir de la connaissance fine des acteurs de terrain. **Le découpage de 2017 a été conservé et affiné. Certains segments ont été redécoupés pour prendre en compte la pose de nouveaux compteurs**, notamment dans les Alpes Maritimes.
- **Redresser** : **corriger** les biais de l'enquête
- **Extrapoler** : évaluer la fréquentation totale **dans le temps et dans l'espace** d'une enquête réalisée à quelques endroits, à quelques périodes de l'année
- **Rétropoler** : **recalculer** les résultats passés en appliquant la même méthode



LES ÉLÉMENTS DE MÉTHODE DE MISE À JOUR POUR 2021

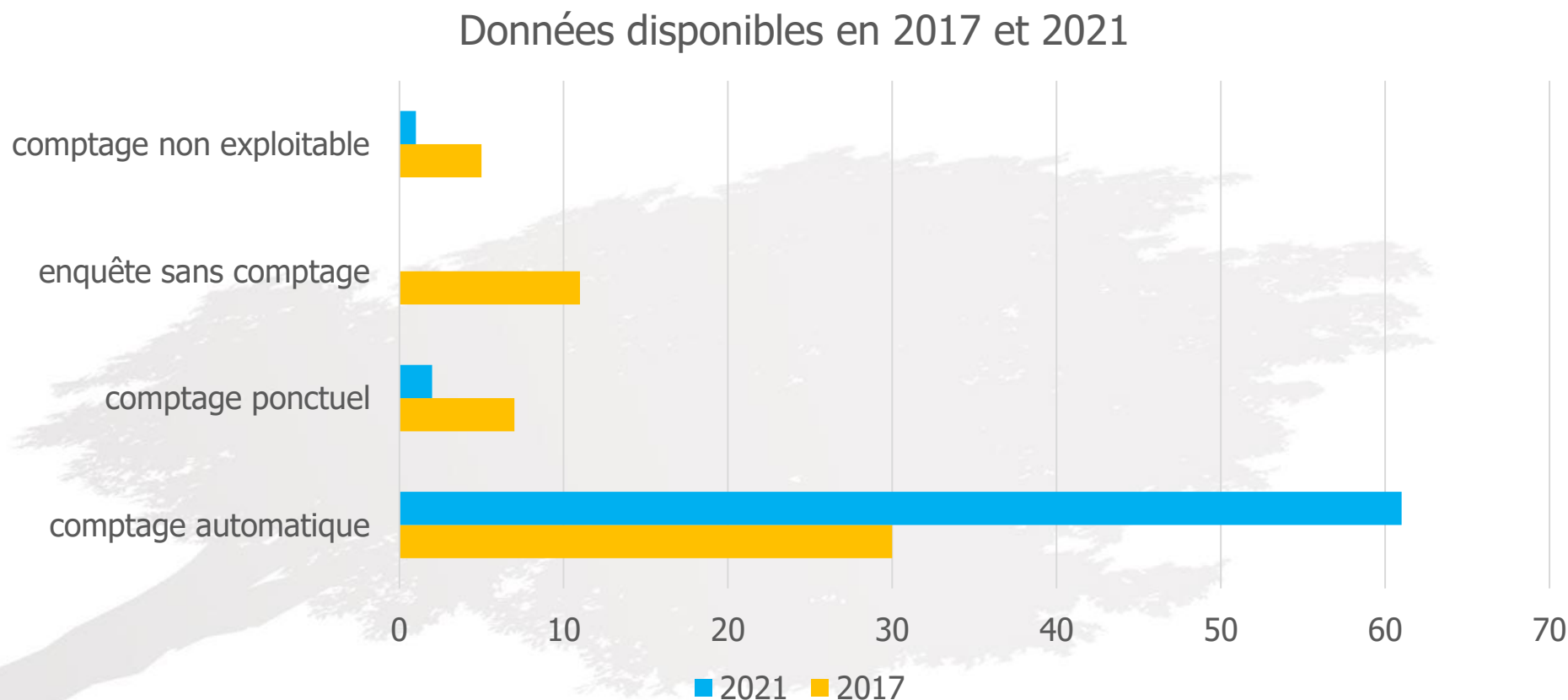
1. **Récupération des compteurs automatiques via PNF**
2. **Vérification et apurement des données par PNF**
3. **Classification des compteurs, analyse typologique**
4. **Correction des données manquantes (avec compteurs de classification proche)**
5. **Analyse de la fréquentation annuelle glissante (mesure le jour J et les 364 jours le précédant)**
6. **Analyse des évolutions de fréquentation par typologie de compteurs touristiques / excursion**

LES ÉLÉMENTS DE MÉTHODE DE MISE À JOUR POUR 2021

1. Récupération des **compteurs automatiques via PNF**
2. Vérification et apurement des données par PNF
3. **Classification des compteurs**, analyse typologique
4. Correction des données manquantes (avec compteurs de classification proche)
5. **Analyse de la fréquentation annuelle glissante** (mesure le jour J et les 364 jours le précédant)
6. **Analyse des évolutions de fréquentation** par typologie de compteurs touristiques / excursion

○ LES ÉLÉMENTS DE MÉTHODE DE MISE À JOUR POUR 2021

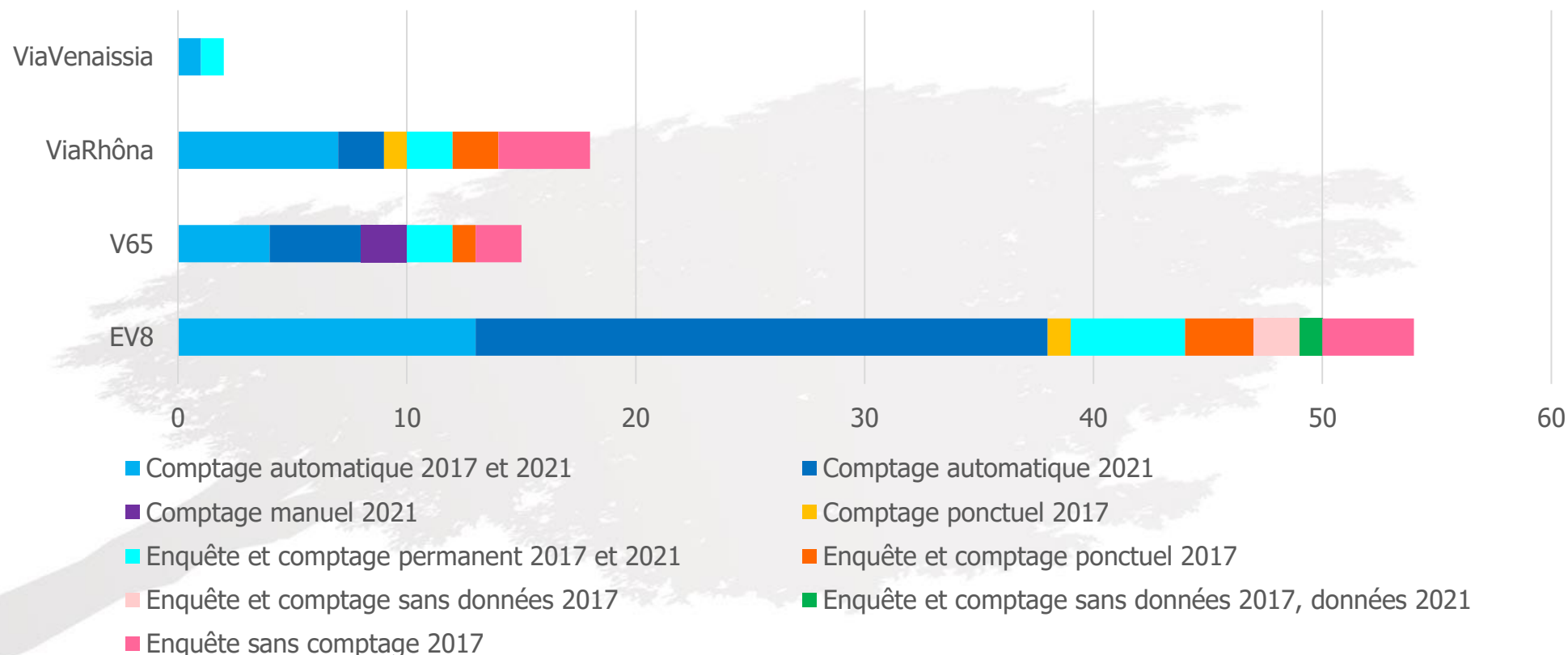
- 63* points de données exploitables en 2021 (35% des segments) contre 48 en 2017 (27% des segments)



LES ÉLÉMENTS DE MÉTHODE DE MISE À JOUR POUR 2021

- 54 points de données exploitables sur l'EV8, 15 sur la V65, 18 sur la ViaRhôna, 2 sur la ViaVenaissia

Données disponibles 2017 et 2021



LES ÉLÉMENTS DE MÉTHODE DE MISE À JOUR POUR 2021

1. **Application des taux de touristes corrigés aux segments avec données 2021**
2. **Application des ratios d'évolution aux segments avec données 2017, mais pas 2021**
3. **Recalcul des ratios d'émissions de touristes et excursionnistes sur les segments sans données**
4. **Calcul des distances totales parcourues par segment et par type de cycliste**
5. **Application des ratios d'impact économique par km de 2017 et calcul de mise à jour 2021**

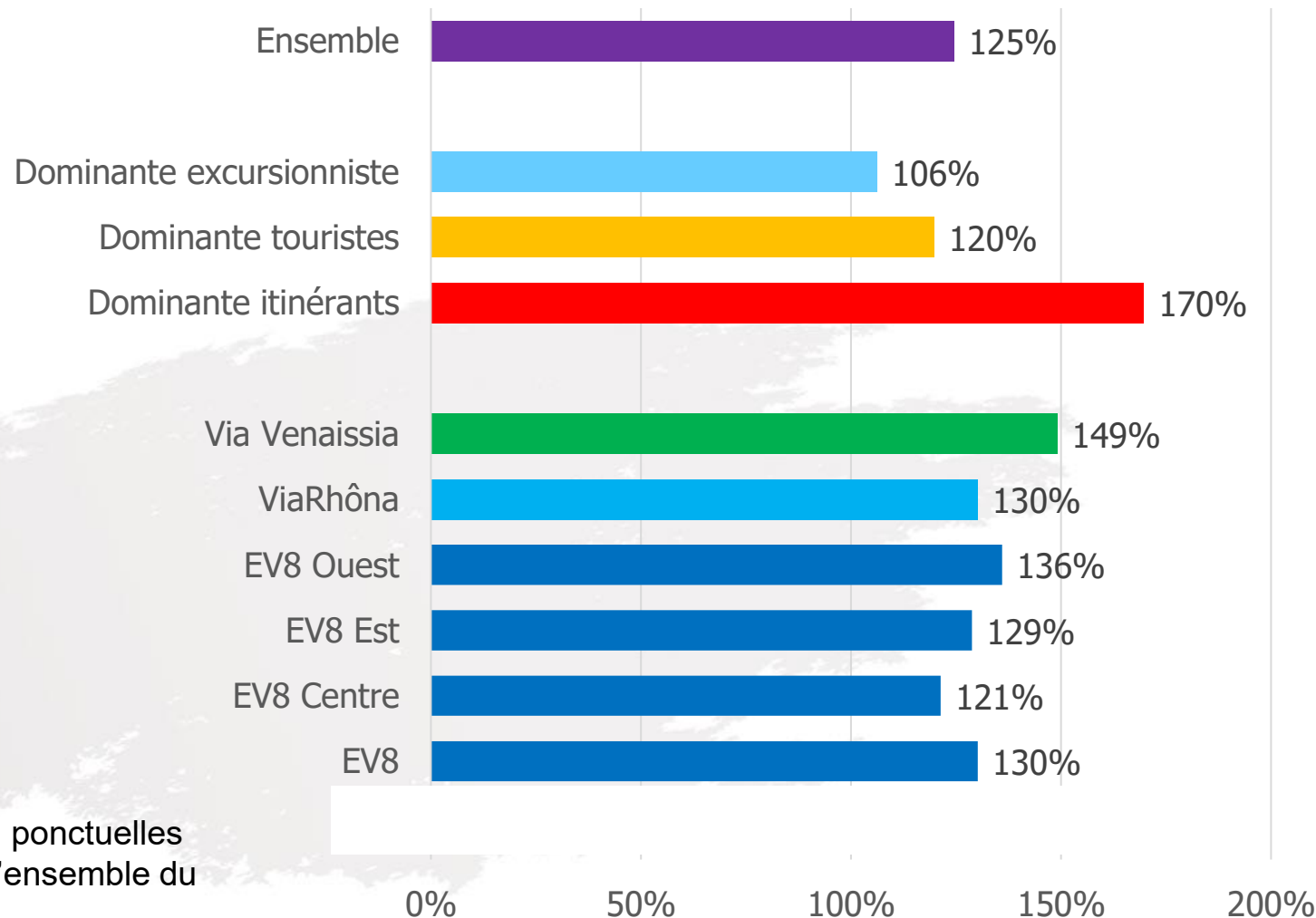


EVOLUTION DES POINTS DE COMPTAGES DE 2017 À 2021

- Une progression très importante de **+25% en 4 ans**
- Plus élevée sur les sections à dominante touristique **+20%**
- Moindre sur les sections à dominante locale **+6%**
- **Plus forte sur l'EV8 en PACA**

Attention, il s'agit de données de flux, ponctuelles et non des données extrapolées sur l'ensemble du linéaire des itinéraires

Evolution des compteurs de 2017 à 2021



EV8, V65 ViaRhôna Via Venaissia

» ENQUÊTES ET COMPTEURS



Limites administratives

□ Départements

Tracés

— Tracés réalisés

- - - Continuité provisoire

- - - Projets

Enquêtes et compteurs

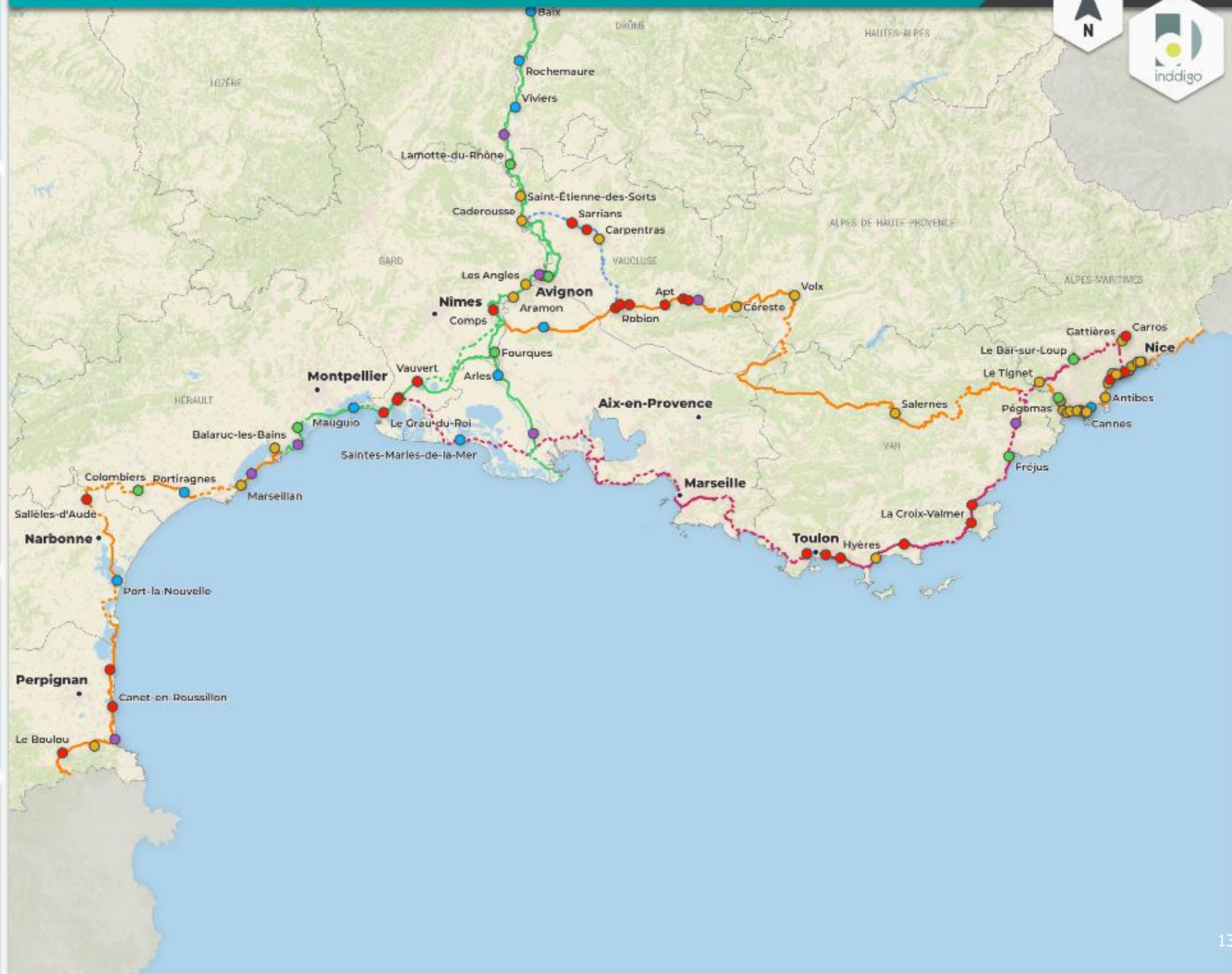
● Points de comptage 2017 et 2021

● Points de comptage 2017 seulement

● Points d'enquête et de comptage 2017

● Points d'enquête 2017 seulement

● Points de comptage 2021



50 km

Sources : Région PACA, AF3V,
Inddigo, © Les Contributeurs
d'OSM, IGN.

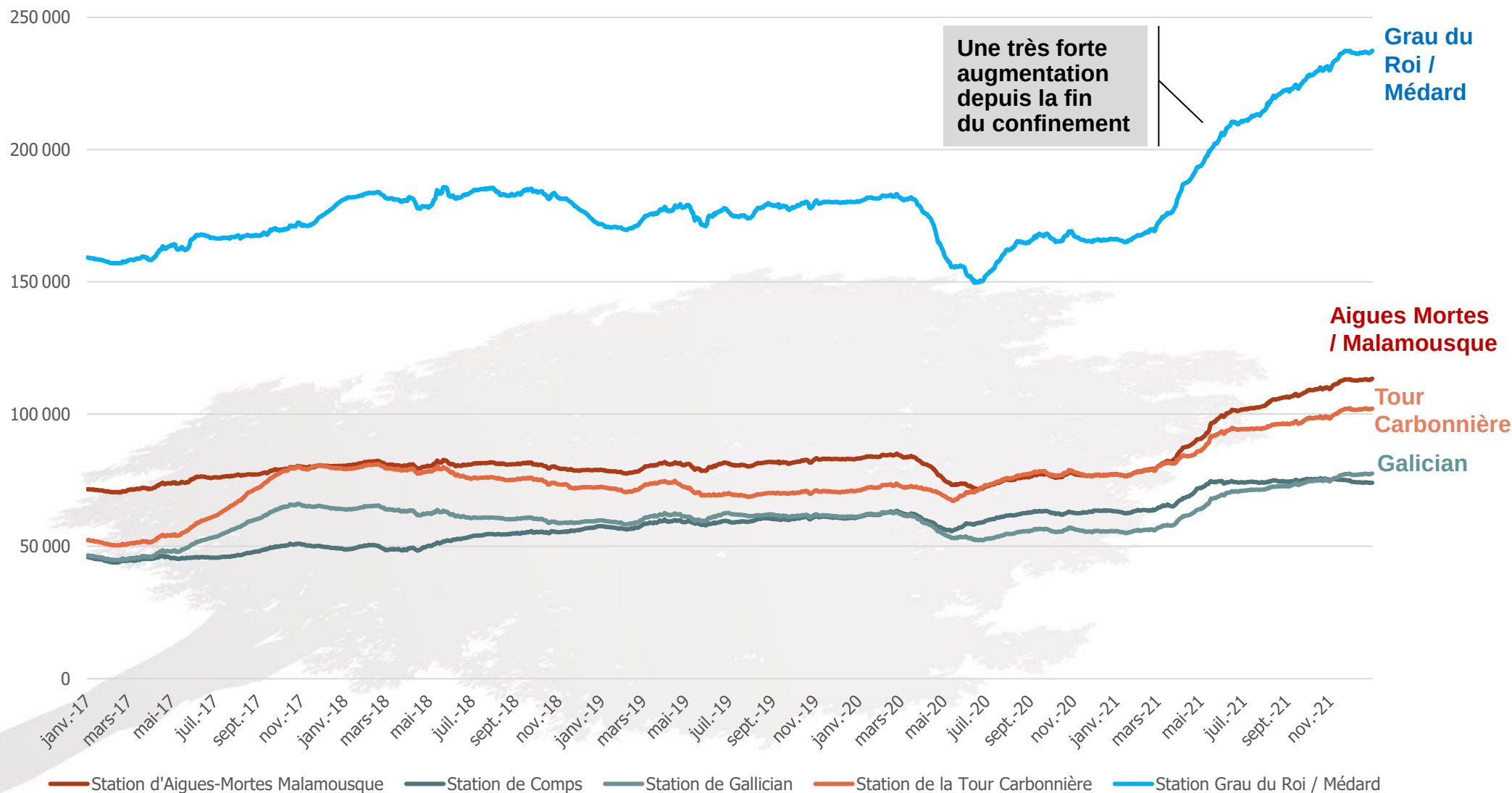
Réalisation :
Inddigo - Mai 2022



COMPTAGES AUTOMATIQUES EV8 & VIARHÔNA

Moyenne mobile annuelle de compteurs posés de 2017 à 2021 sur l'itinéraire principal

Evolution EV8 & ViaRhôna de 2017 à 2021



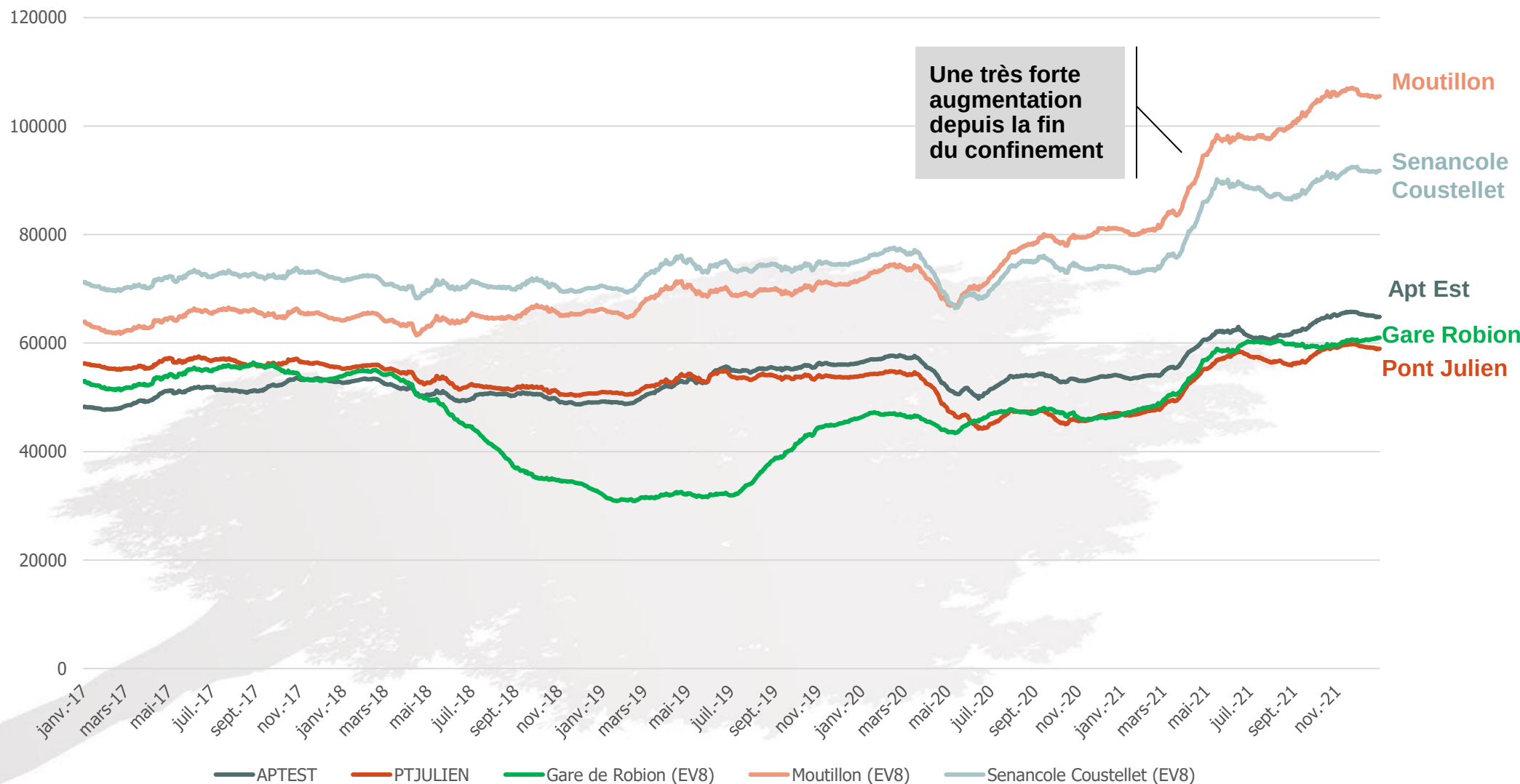
Comps section ViaRhôna et non EV8



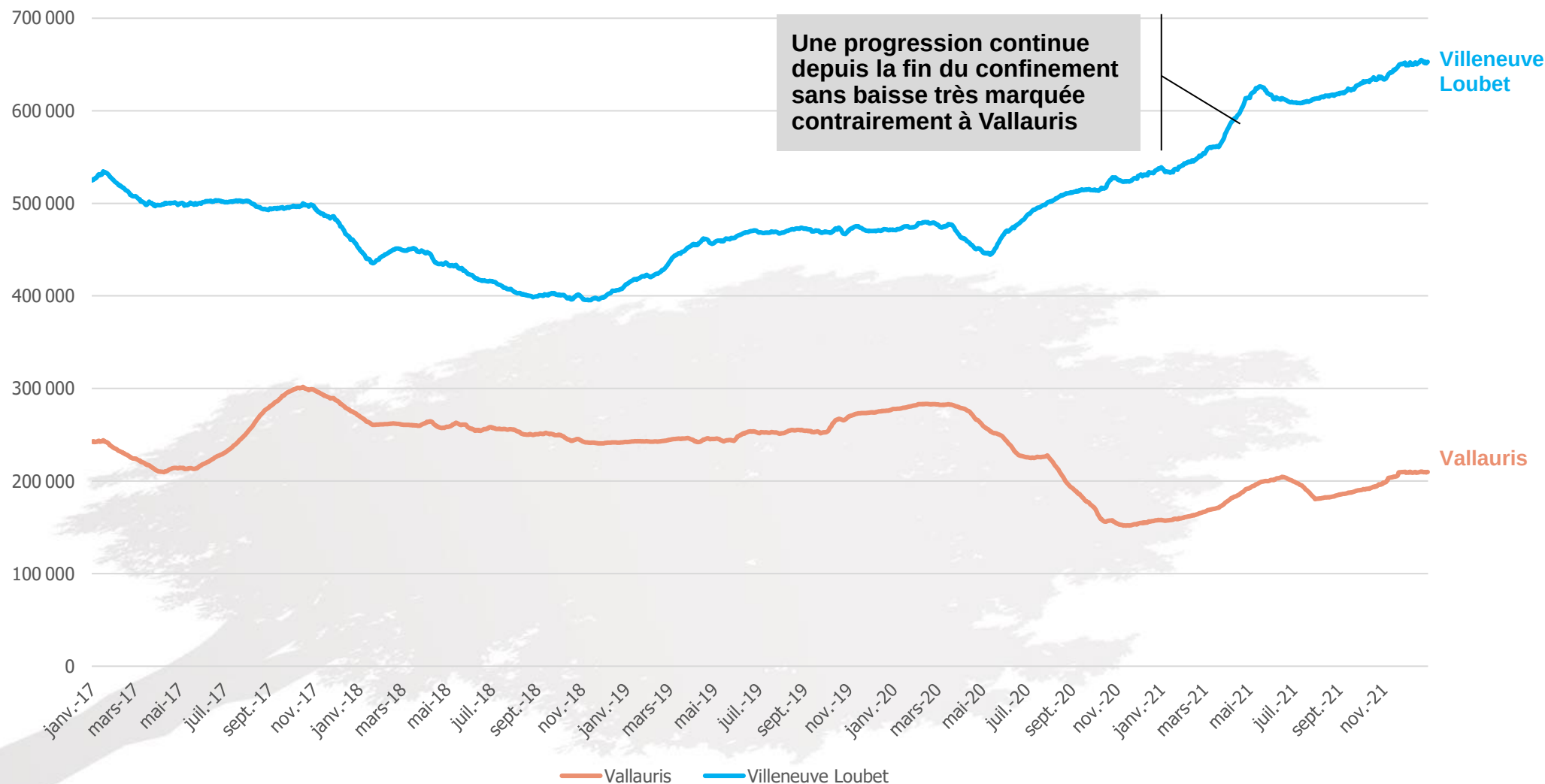
COMPTAGES AUTOMATIQUES EV8 CENTRE

Moyenne mobile annuelle de compteurs posés de 2017 à 2021 sur l'itinéraire principal

Evolution EV8 Centre de 2017 à 2021



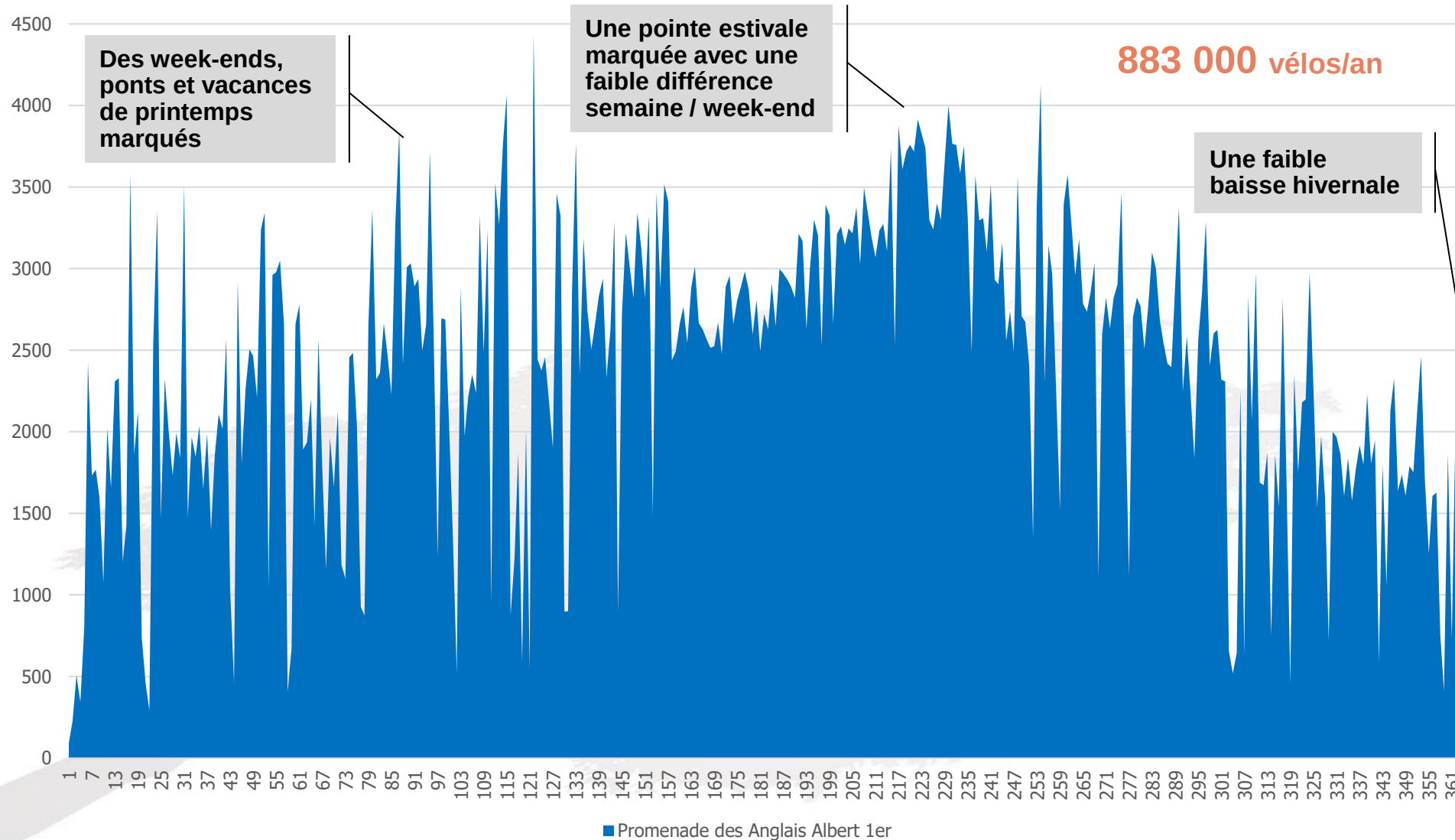
Evolution EV8 Est de 2017 à 2021





COMPTAGES AUTOMATIQUES PRATIQUE MIXTE

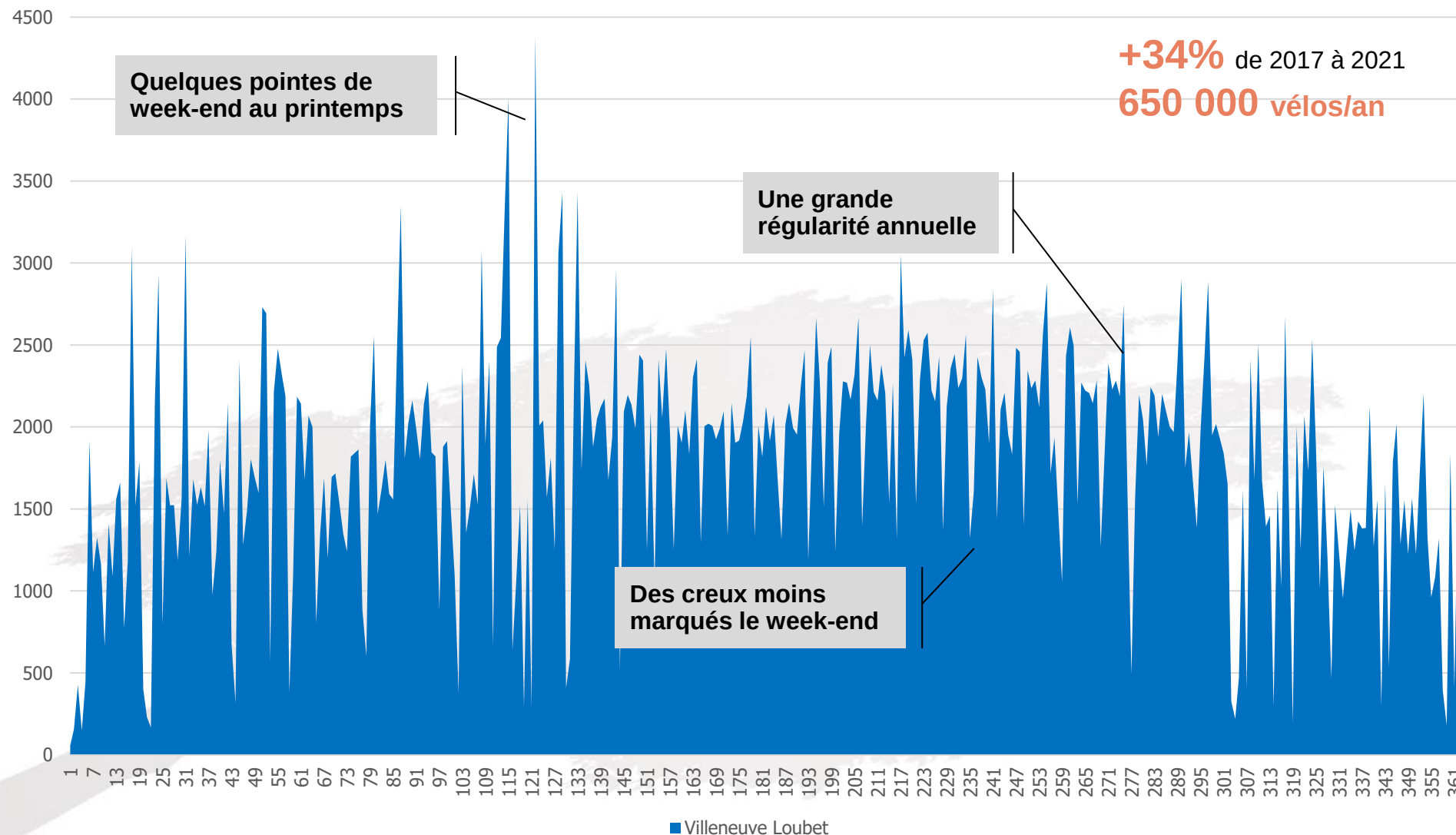
PROMENADE DES ANGLAIS (EV8 – ALPES MARITIMES)





COMPTAGES AUTOMATIQUES UTILITAIRE

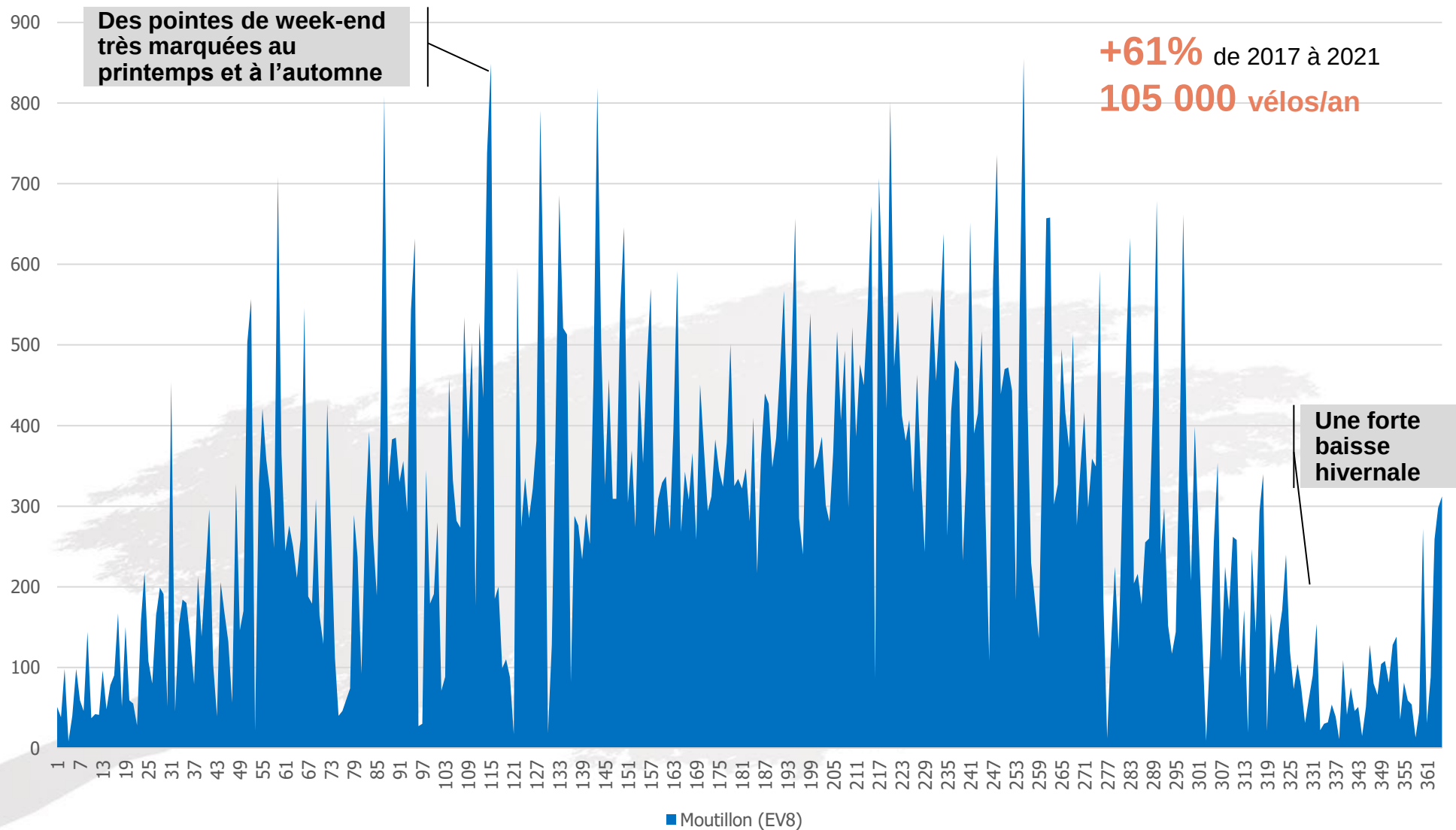
VILLENEUVE LOUBET (EV8 – ALPES MARITIMES)





COMPTAGES AUTOMATIQUES EXCURSION

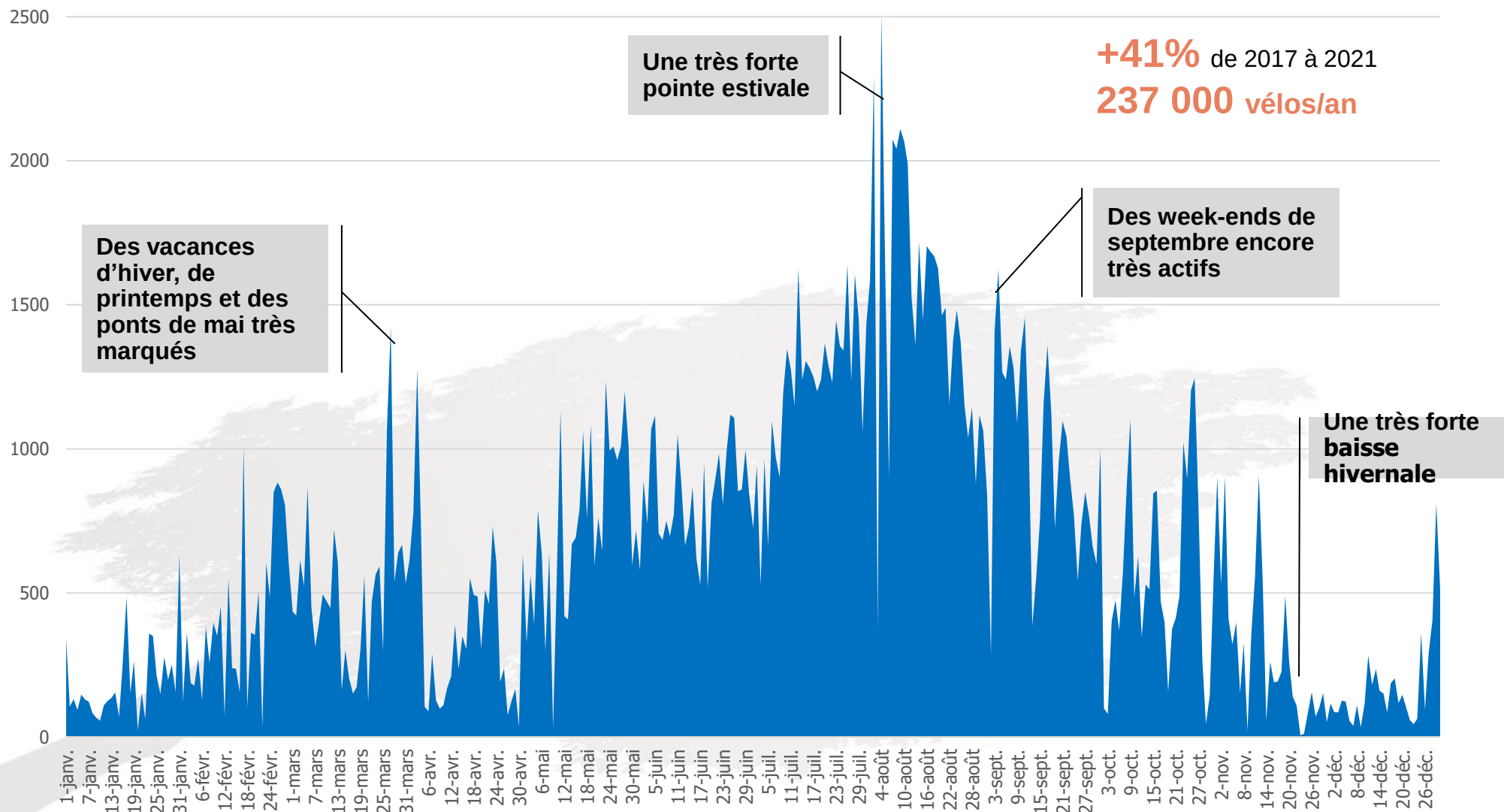
MOUTILLON (Calavon - EV8)





COMPTAGES AUTOMATIQUES TOURISME LITTORAL

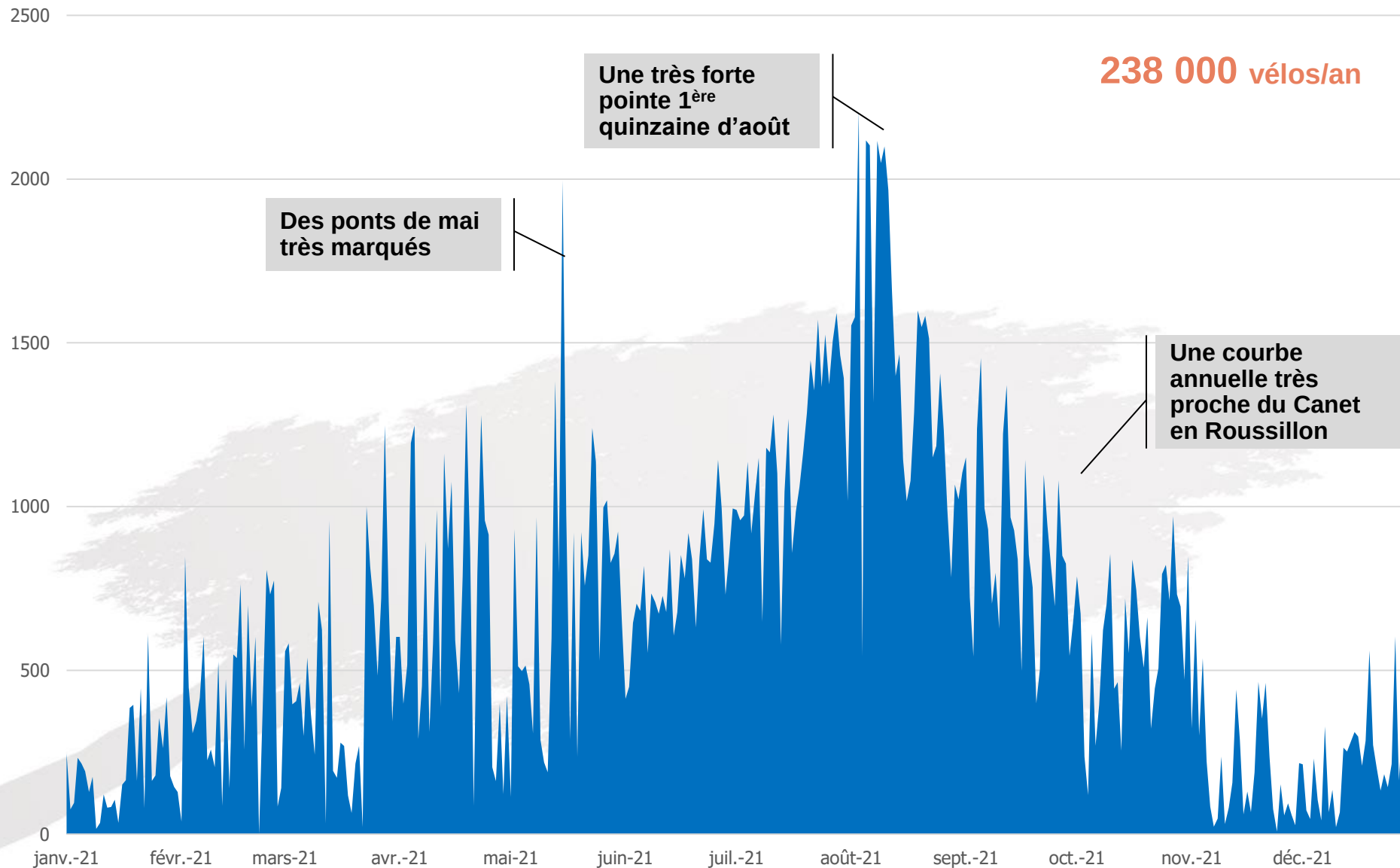
GRAU DU ROI (EV8 VIA RHONA – GARD)





COMPTAGES AUTOMATIQUES **TOURISME LITTORAL**

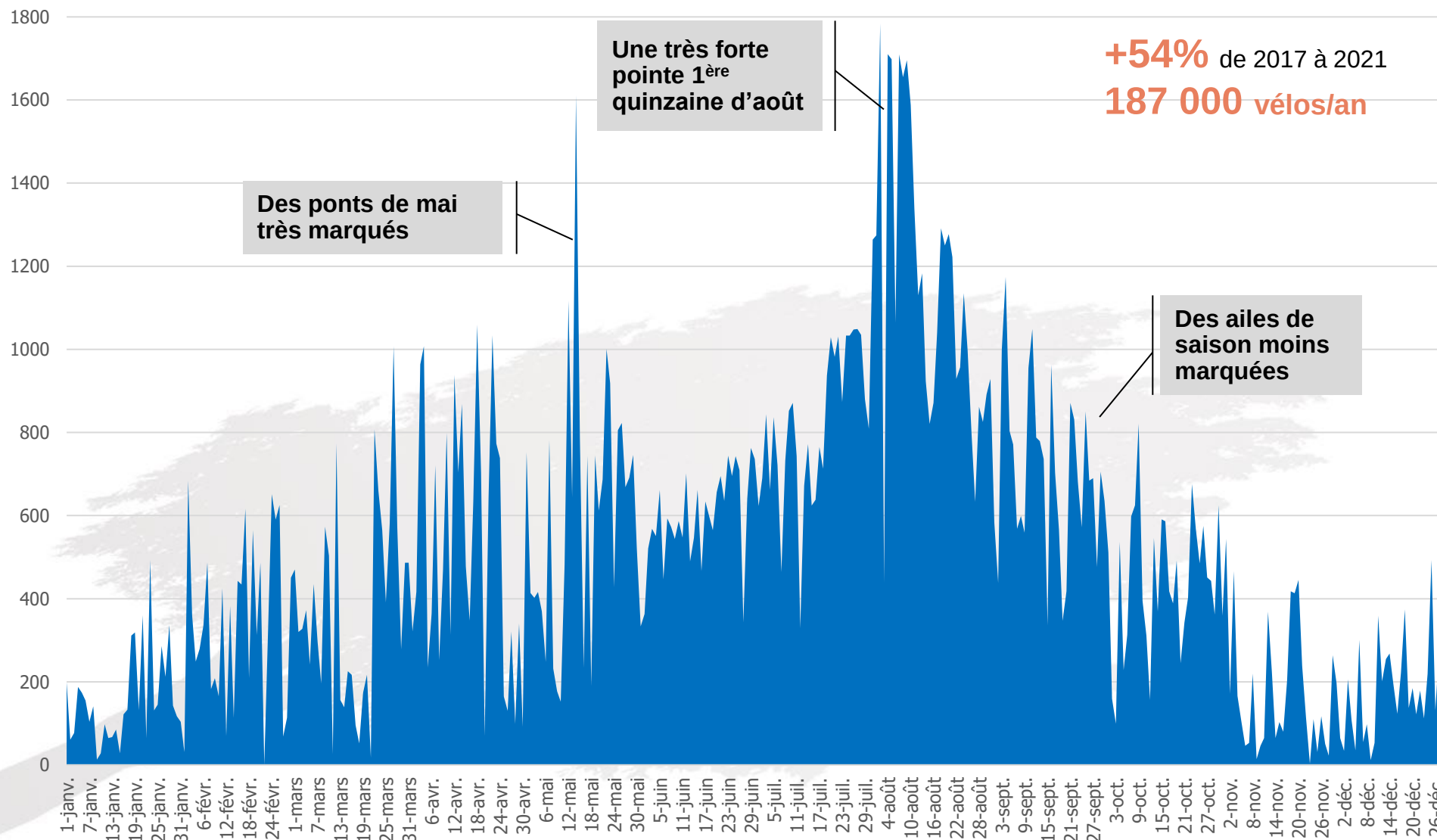
LE BARCARES (EV8 – PYRENEES ORIENTALES)





COMPTAGES AUTOMATIQUES **TOURISME LITTORAL**

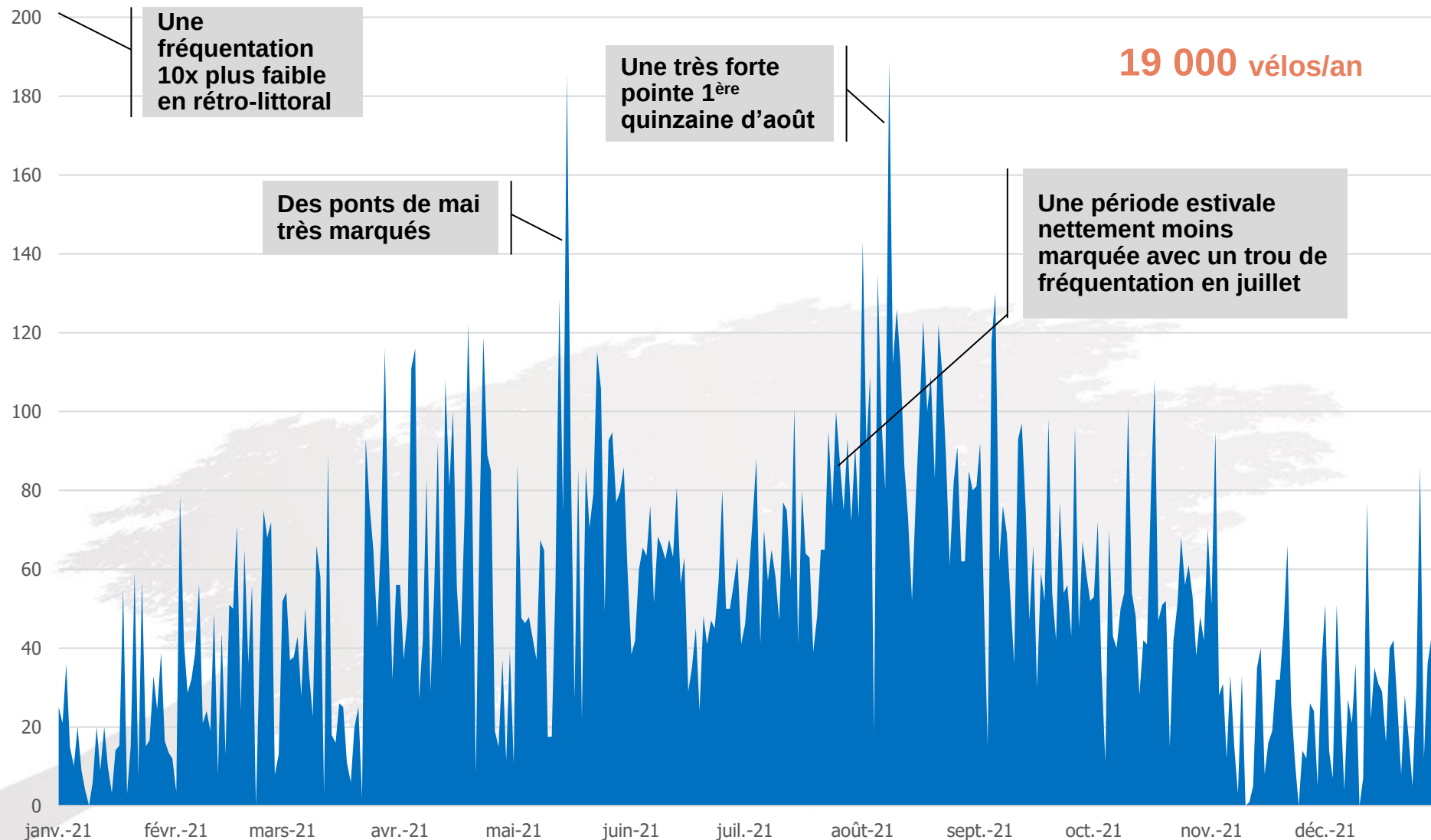
LE CANET EN ROUSSILLON (EV8 – PYRENEES ORIENTALES)





COMPTAGES AUTOMATIQUES **TOURISME RETRO LITTORAL**

SOREDE (EV8 - PYRENEES ORIENTALES)





Compteurs à très forte pratique utilitaire
en semaine, baisse estivale et le WE

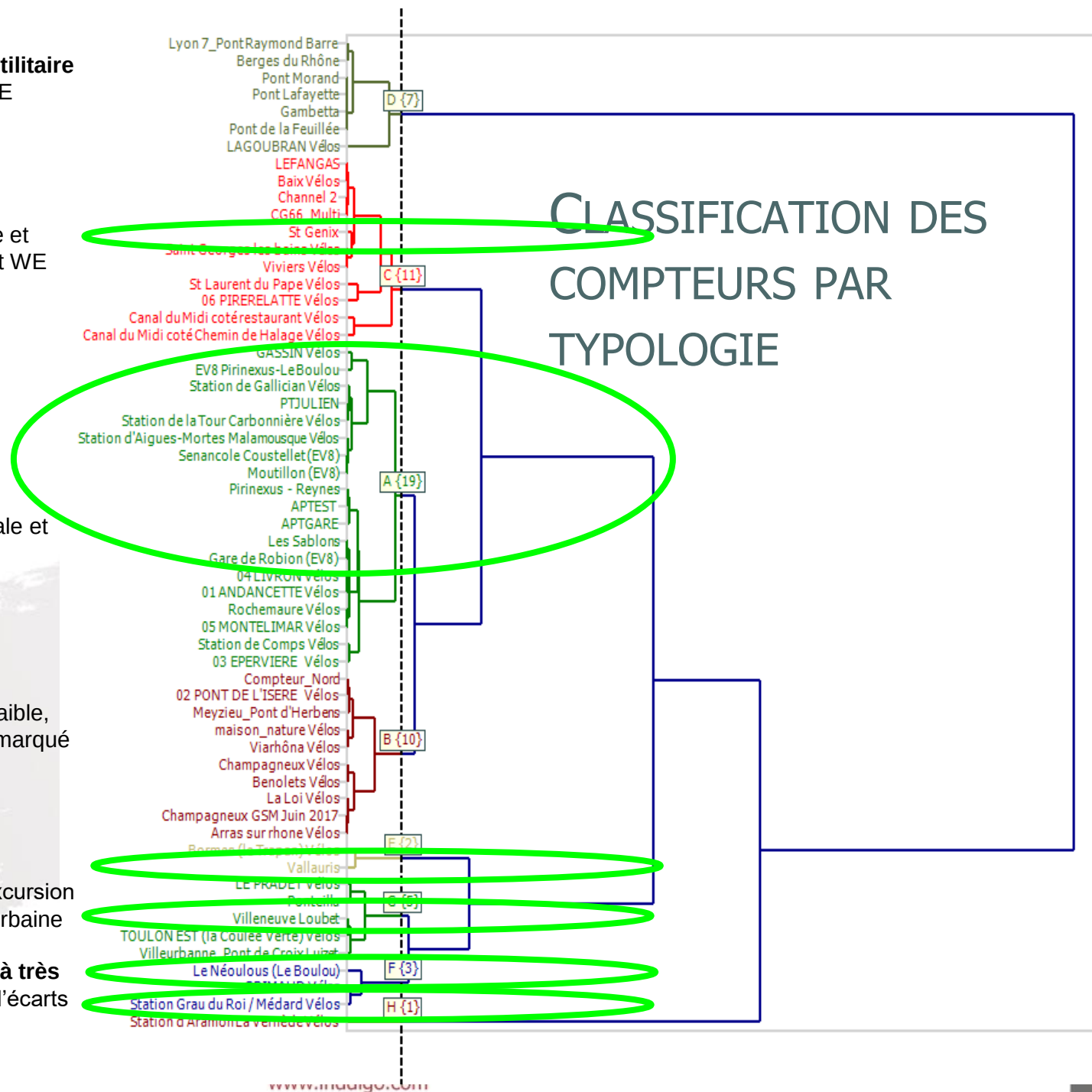
Compteurs à fréquentation moyenne et
faible, pratique touristique estivale et WE
marqué

Compteurs mixtes à fréquentation
moyenne, pratique touristique estivale et
WE marqué

Compteurs mixtes à fréquentation faible,
pratique touristique estivale et WE marqué

Compteurs à très forte pratique d'excursion
avec WE très prononcé, proximité urbaine

**Compteurs touristiques littoraux à très
forte fréquentation estivale, peu d'écarts
WE**



EV8, V65 ViaRhôna Via Venaissia

» FRÉQUENTATION TOTALE



Limites administratives

□ Départements

Tracés

— Tracés réalisés

--- Continuité provisoire

- - - Projets

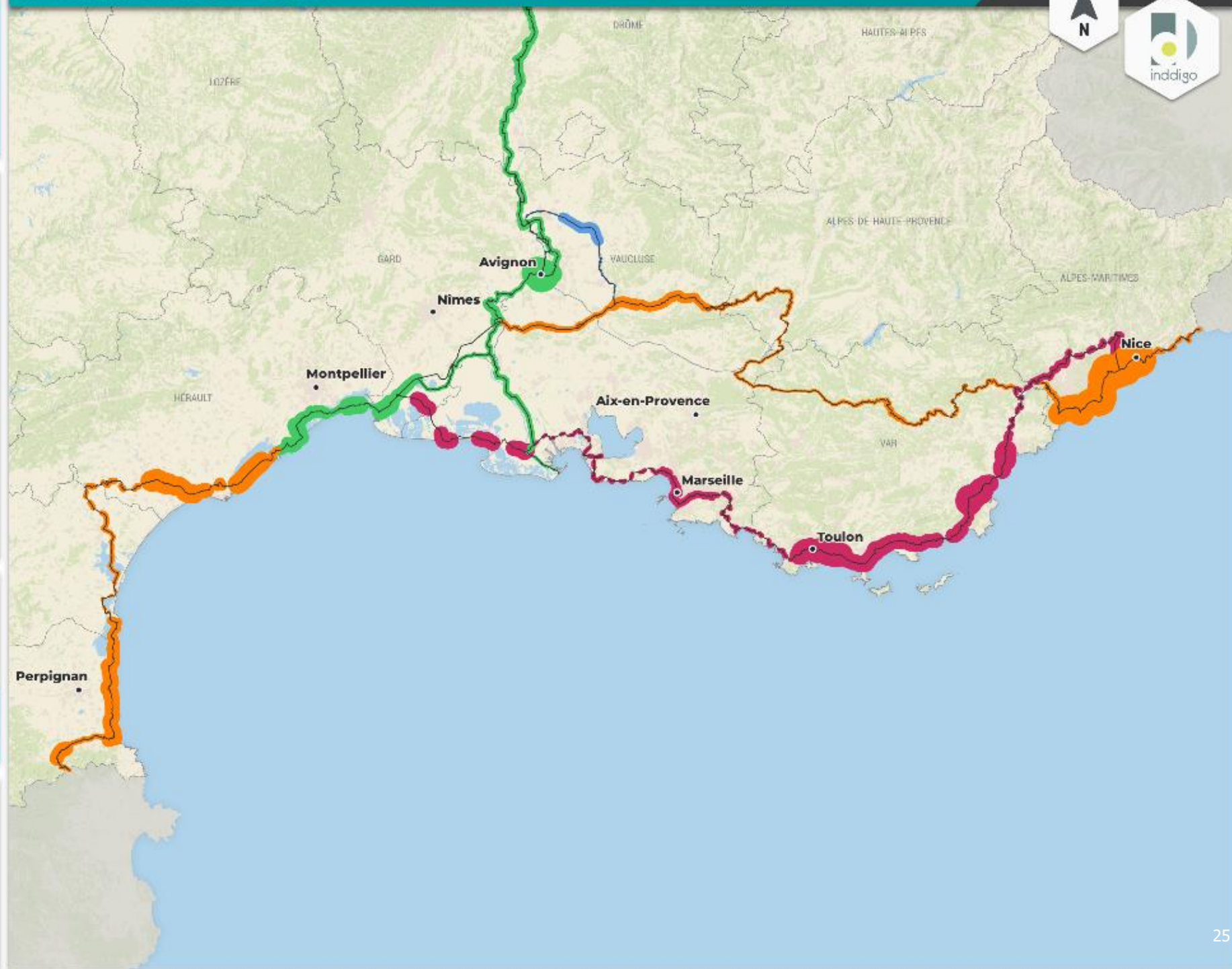
Fréquentation par segment

— 10 000

■ 200 000

■ 650 000

■ 1 175 000



Sources : Région PACA, AF3V,
Inddigo, © Les Contributeurs
d'OSM, IGN.

Réalisation :
Inddigo - Mai 2022

EV8, V65 ViaRhôna Via Venaissia

» FRÉQUENTATION TOURISTIQUE



Limites administratives

□ Départements

Occupation du sol

■ Zones artificialisées

■ Forêts

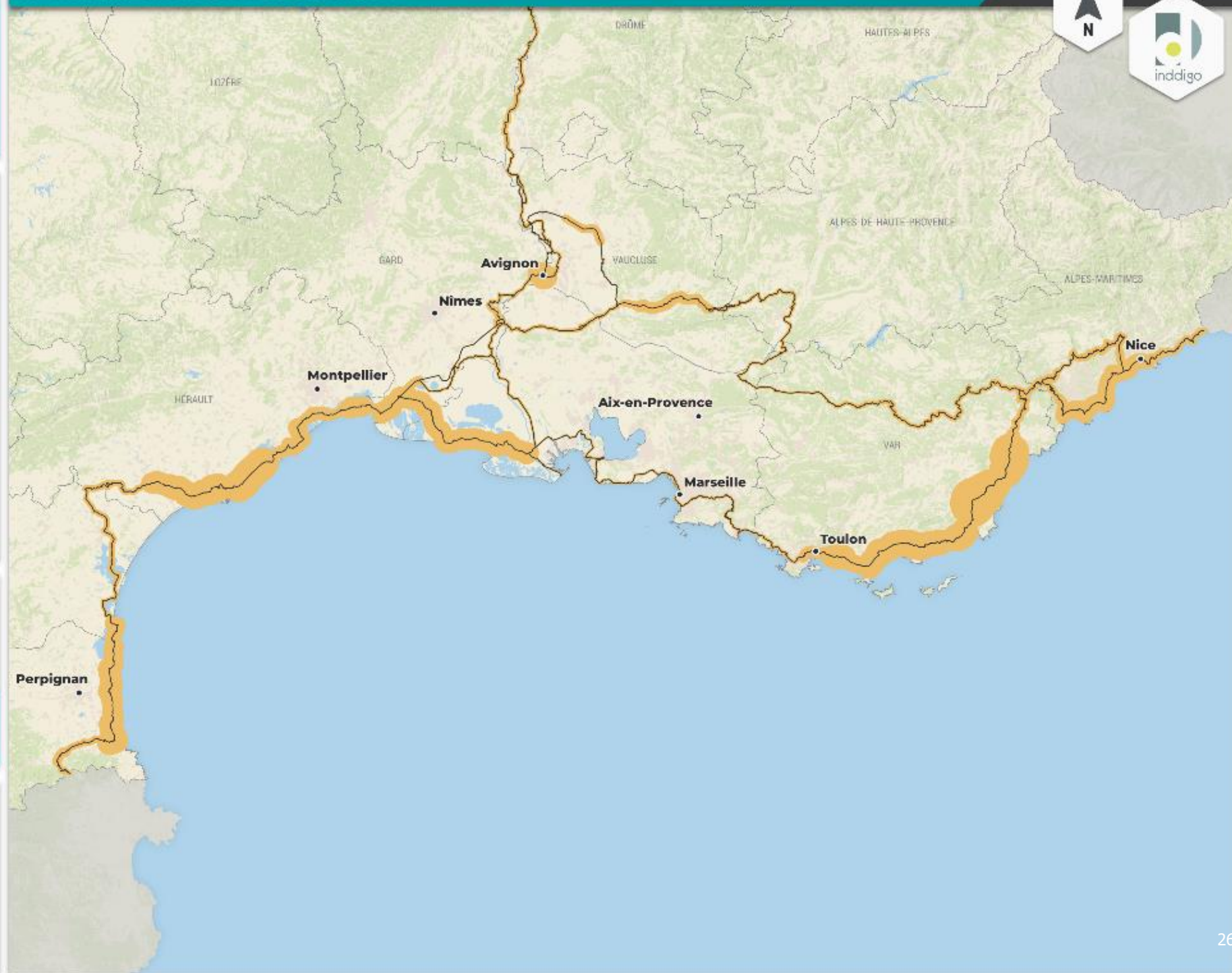
■ Hydrographie

Fréquentation par segment

— 1 000

■ 65 000

■ 220 000



50 km

Sources : Région PACA, AF3V,
Inddigo, © Les Contributeurs
d'OSM, IGN.

Réalisation :
Inddigo - Mai 2022

EV8, V65 ViaRhôna Via Venaissia

» FRÉQUENTATION ITINÉRANTE



Limites administratives

□ Départements

Occupation du sol

■ Zones artificialisées

■ Forêts

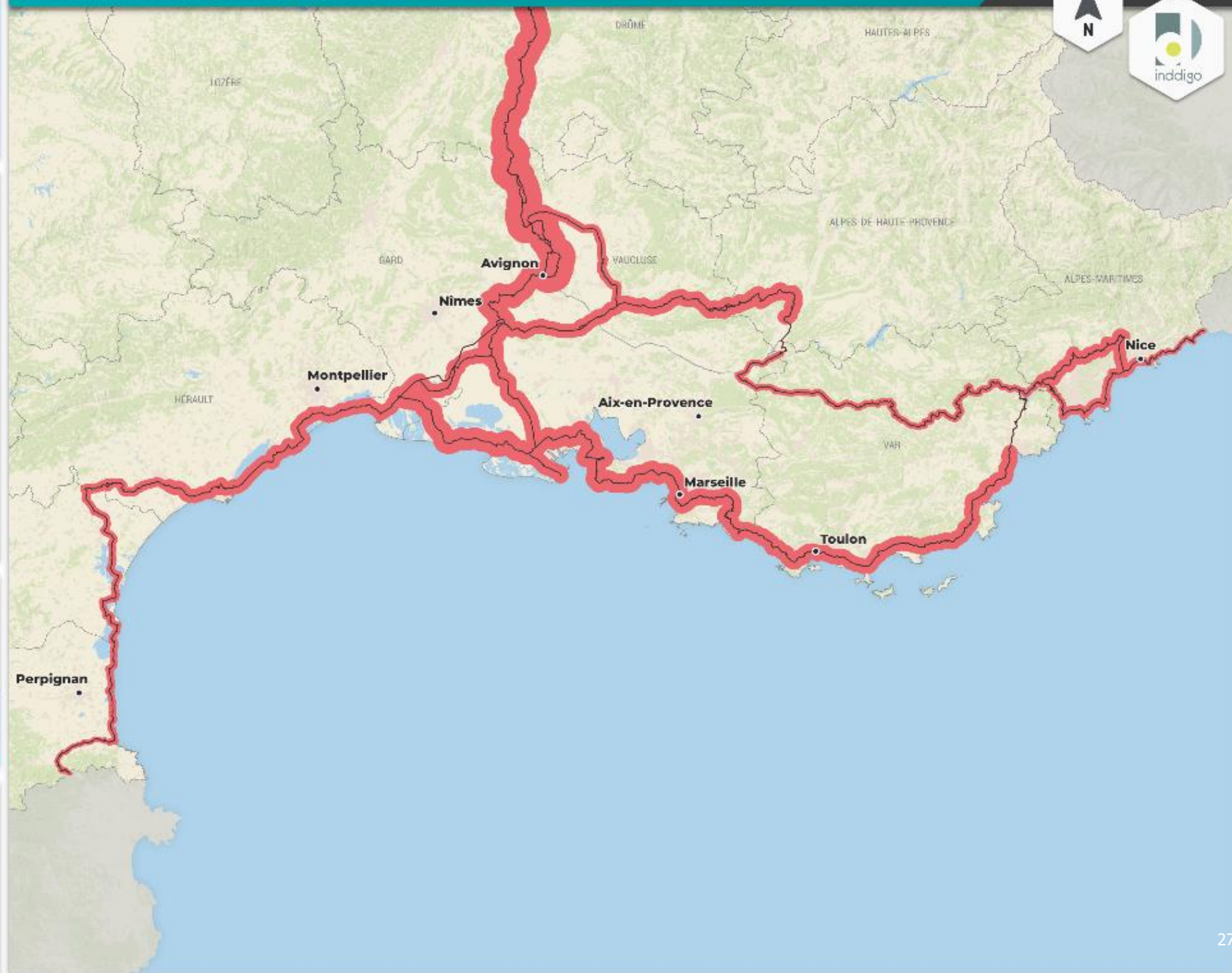
■ Hydrographie

Fréquentation par segment

— 20

■ 6 000

■ 14 500



Perpignan

50 km

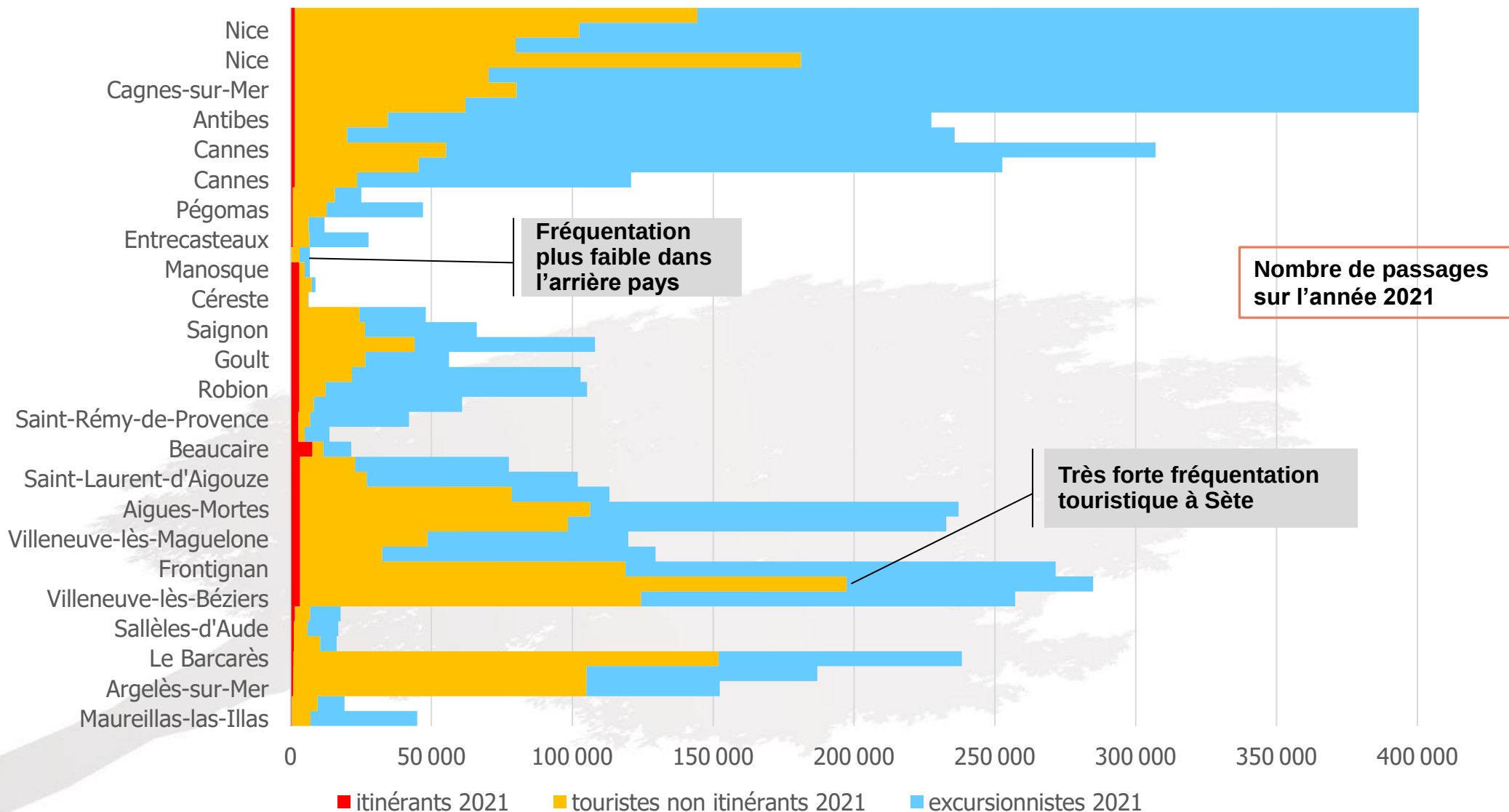
Sources : Région PACA, AF3V,
Inddigo, © Les Contributeurs
d'OSM, IGN.

Réalisation :
Inddigo - Mai 2022



FRÉQUENTATION EXTRAPOLÉE DE LA MÉDITERRANÉE À VÉLO 2021

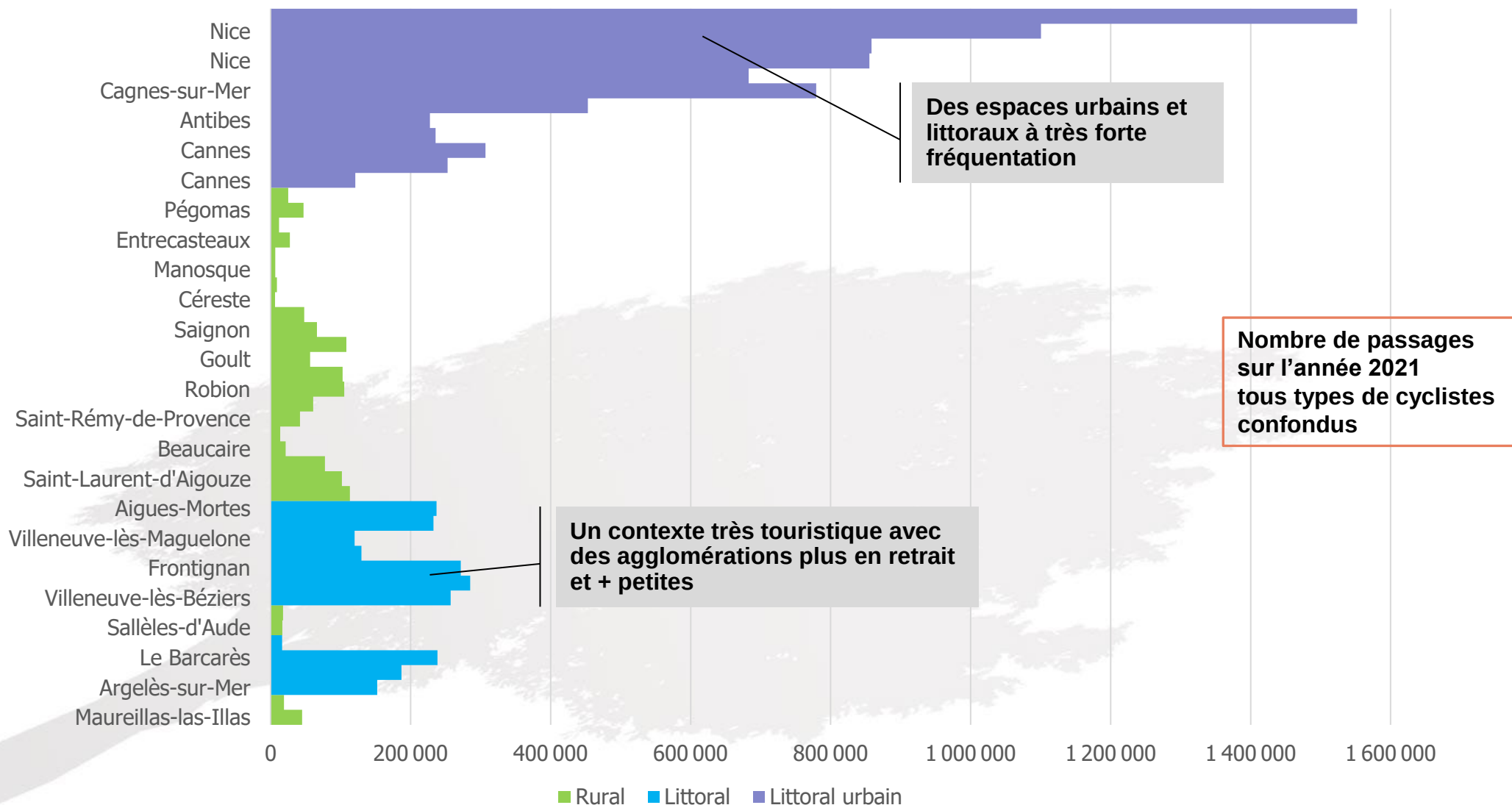
Zoom sur la fréquentation extrapolée de La Méditerranée à Vélo en 2021





FRÉQUENTATION EXTRAPOLÉE DE LA MÉDITERRANÉE À VÉLO 2021

Fréquentation extrapolée de la Méditerranée à Vélo en 2021





DISTANCES PARCOURUES EN KM EN 2017, 2021, POTENTIEL*

Distances en km x 1000	Itinérants				Touristes en séjour				Excursionnistes				Total			
	2 017	2 021	potentiel	évolut°	2 017	2 021	potentiel	évolut°	2 017	2 021	potentiel	évolut°	2 017	2 021	potentiel	évolut°
EV8	920	1 498	13 537	63%	15 079	21 480	25 964	42%	28 522	38 659	28 181	36%	44 521	61 638	67 682	38%
Espagne>Sète	216	364	5 590	69%	8 726	12 516	12 477	43%	6 837	9 063	6 477	33%	15 779	21 942	24 544	39%
Sète>Beaucaire	312	473	3 169	52%	2 264	3 768	3 050	66%	3 780	5 626	4 648	49%	6 356	9 867	10 867	55%
Beaucaire > Manosque	301	415	1 732	38%	956	1 248	1 732	31%	2 211	2 737	2 318	24%	3 468	4 401	5 782	27%
Manosque>Menton	92	246	3 046	168%	3 133	3 949	8 705	26%	15 694	21 233	14 738	35%	18 918	25 428	26 489	34%

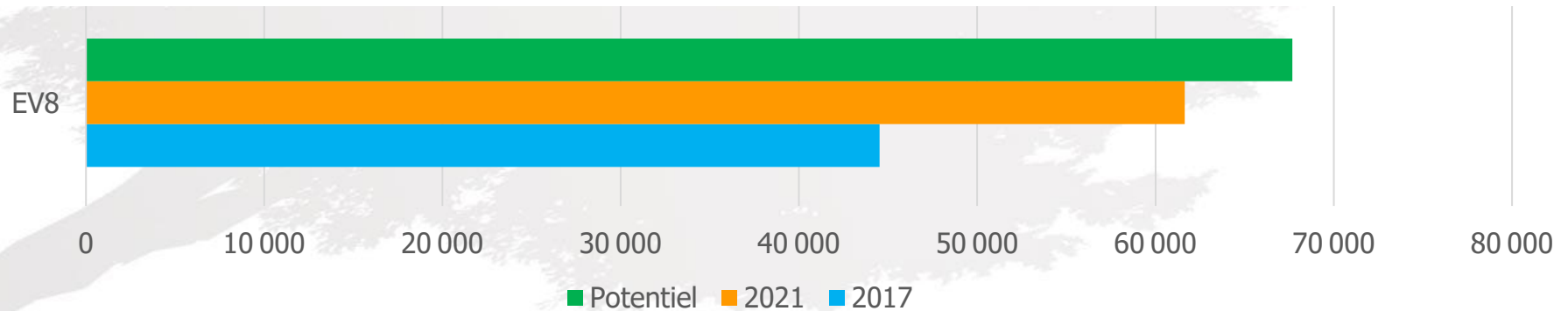
- Une **augmentation de 38%** des distances parcourues en 4 ans
- Une partie importante imputable à une **sous-évaluation des fréquentations du littoral** des Alpes-Maritimes faute de compteurs en 2017 sur ces secteurs
- Un **linéaire aménagé plus élevé sur l'EV8** entre 2017 et 2021
- Une augmentation moyenne des distances parcourues qui se situe autour de 27 % à 55%
- **+42% des distances pratiquées par les touristes**

* Potentiel à terme une fois que les aménagements auront été terminés, estimé dans l'étude initiale de 2017 à partir de données observées sur d'autres sites en France



DISTANCES PARCOURUES EN KM EN 2017, EN 2021, POTENTIEL

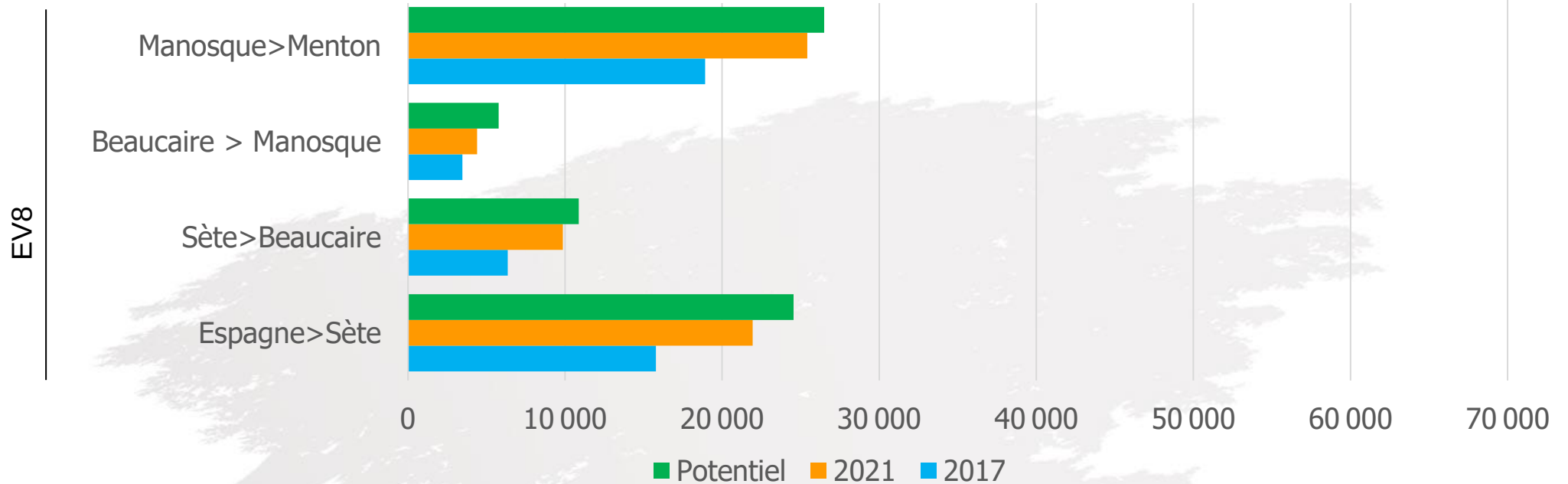
Distances annuelles cumulées en milliers de KM par an pour l'ensemble des catégories de cyclistes





DISTANCES PARCOURUES EN KM EN 2017, EN 2021, POTENTIEL

Distances annuelles cumulées en milliers de KM par an pour l'ensemble des catégories de cyclistes



NOMBRE DE PERSONNES EN 2017, EN 2021, POTENTIEL

Nb personnes x 1000	Itinérants				Touristes en séjour				Excursionnistes				Total			
	2 017	2 021	potentiel	évolut°	2 017	2 021	potentiel	évolut°	2 017	2 021	potentiel	évolut°	2 017	2 021	potentiel	évolut°
EV8	17	27	248	63%	491	699	845	42%	688	933	680	36%	1 196	1 659	1 773	39%
Espagne>Sète	4	7	101	69%	311	446	445	43%	199	264	189	33%	514	717	735	39%
Sète>Beaucaire	6	9	57	52%	81	134	109	66%	110	164	136	49%	197	307	302	56%
Beaucaire > Manosque	6	8	34	38%	24	31	43	31%	49	60	51	24%	78	99	128	27%
Manosque>Menton	2	5	60	168%	78	99	217	26%	345	467	324	35%	425	570	601	34%

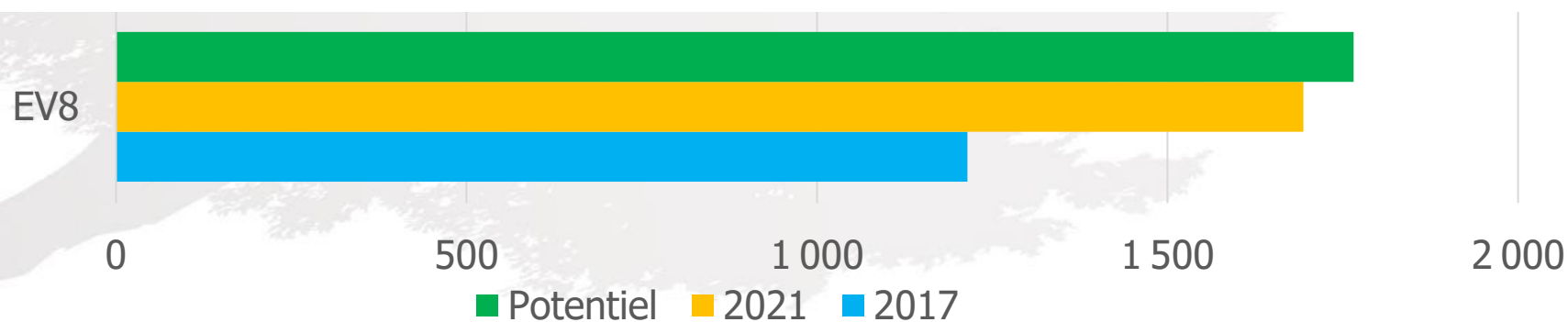
- L'EV8 a rassemblé en 2021 une **fréquentation de 1,65M de personnes***, dont **0,7 M de touristes**
- La **fréquentation totale** en nombre de personnes* a **augmenté de 39%** entre 2017 et 2021
- La fréquentation la plus élevée est celle des excursionnistes, mais les **touristes** représentent **42% de la fréquentation totale annuelle**

*Nb de personnes = nb de journées vélo = distances totales parcourues par chaque catégorie de cyclistes / distance moyenne journalière parcourue par chaque catégorie de cyclistes, sur chacun des segments d'itinéraires



NOMBRE DE PERSONNES EN 2017, EN 2021, POTENTIEL

Nombre de personnes par an en milliers

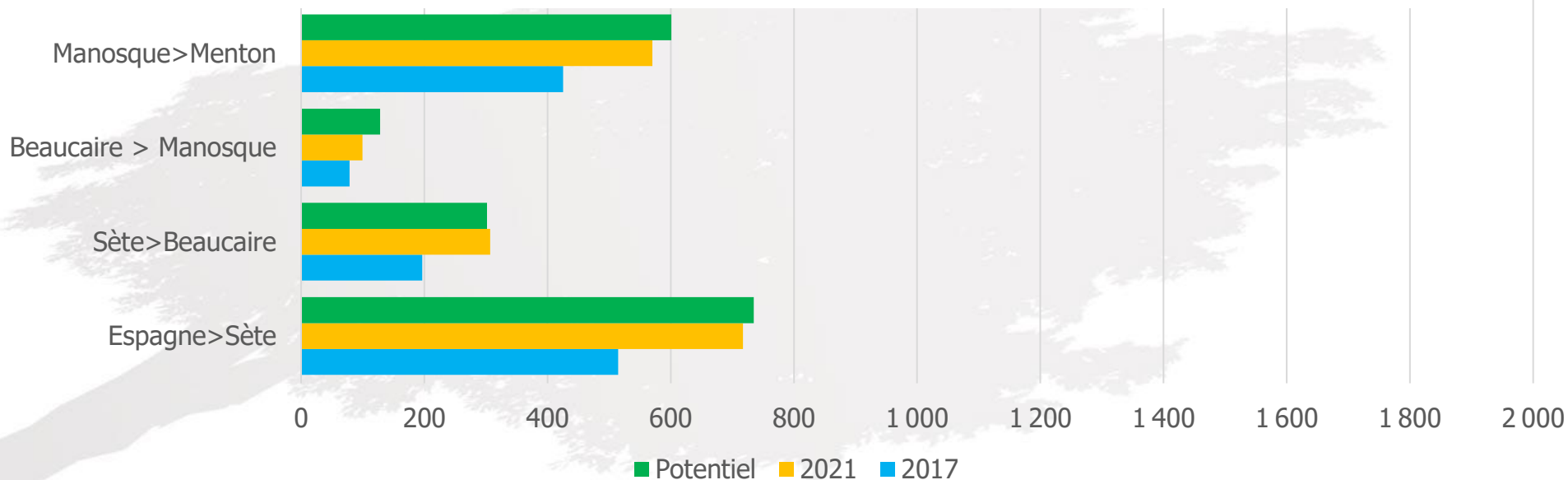




NOMBRE DE PERSONNES EN 2017, EN 2021, POTENTIEL

Nombre de cyclistes par an en milliers de personnes

EV8



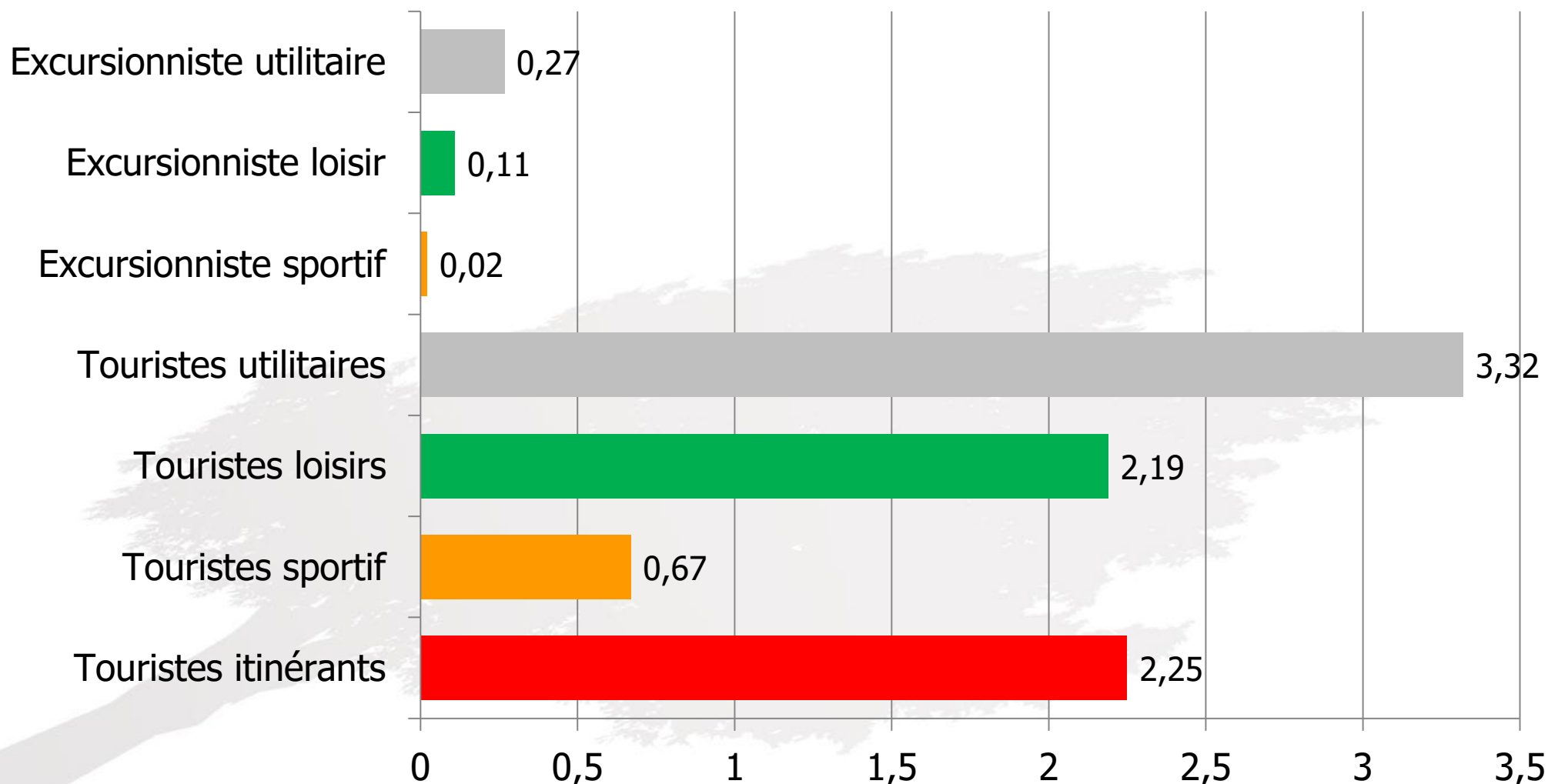
*Nb de personnes = nb de journées vélo = distances totales parcourues par chaque catégorie de cyclistes / distance moyenne journalière parcourue par chaque catégorie de cyclistes, sur chacun des segments d'itinéraires



LES DÉPENSES SUR L'ITINÉRAIRE PAR KM PARCOURU À VÉLO EN 2017*

Dépenses en € par km parcouru à vélo

* Données 2017
non réactualisées



Pour mémoire : moyennes nationales touristes itinérants 1,02 €/km ; sportifs 1,10 ; loisirs 2,25 ; excursionnistes sportifs 0,03 ; loisir 0,07

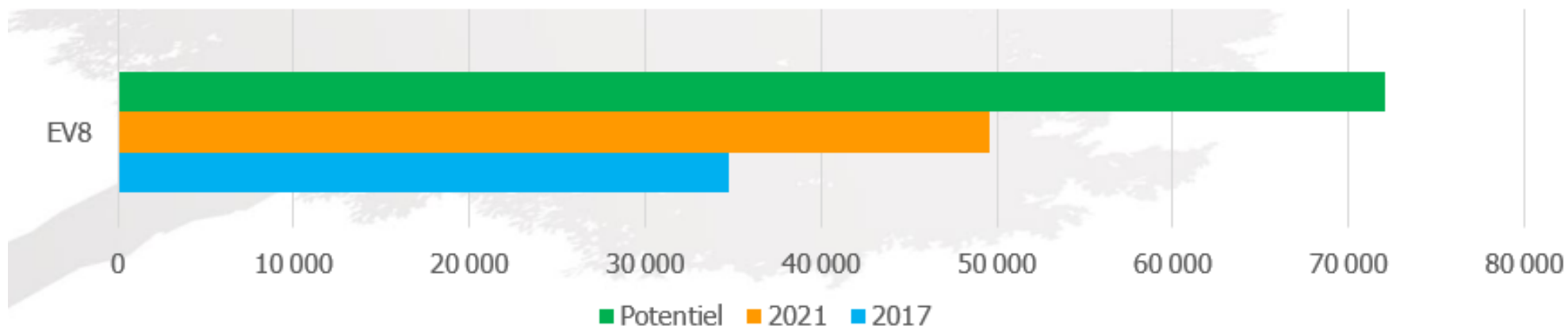
DEPENSES TOTALES EN 2017, EN 2021, POTENTIEL

Dépenses en k€	Itinérants				Touristes en séjour				Excursionnistes				Total			
	2 017	2 021	potentiel	évolut°	2 017	2 021	potentiel	évolut°	2 017	2 021	potentiel	évolut°	2 017	2 021	potentiel	évolut°
EV8	1 034	1 684	15 214	63%	32 171	45 828	55 394	42%	1 514	2 052	1 496	36%	34 719	49 565	72 104	43%
Espagne>Sète	242	409	6 282	69%	18 618	26 702	26 620	43%	363	481	344	33%	19 223	27 592	33 246	44%
Sète>Beaucaire	351	532	3 561	52%	4 830	8 039	6 507	66%	201	299	247	49%	5 381	8 869	10 315	65%
Beaucaire > Manosque	338	467	1 947	38%	2 039	2 663	3 695	31%	117	145	123	24%	2 495	3 275	5 765	31%
Manosque>Menton	103	277	3 423	168%	6 684	8 424	18 572	26%	833	1 127	782	35%	7 620	9 828	22 778	29%

- **Près de 50 M€ de dépenses réalisées** en 2021 par les cyclistes dont 92% par les touristes
- **Une augmentation de 43%** de l'impact économique en 4 ans
- Une partie importante imputable à une sous-évaluation des fréquentations du littoral des Alpes-Maritimes faute de compteurs en 2017 sur ces secteurs
- Un chiffre qui **dépasse déjà le potentiel prévu** dans l'étude de 2017 pour les excursionnistes
- Un **potentiel encore élevé à mobiliser** sur les cyclistes itinérants

○ DÉPENSES DES CYCLISTES EN 2017, EN 2021, POTENTIEL

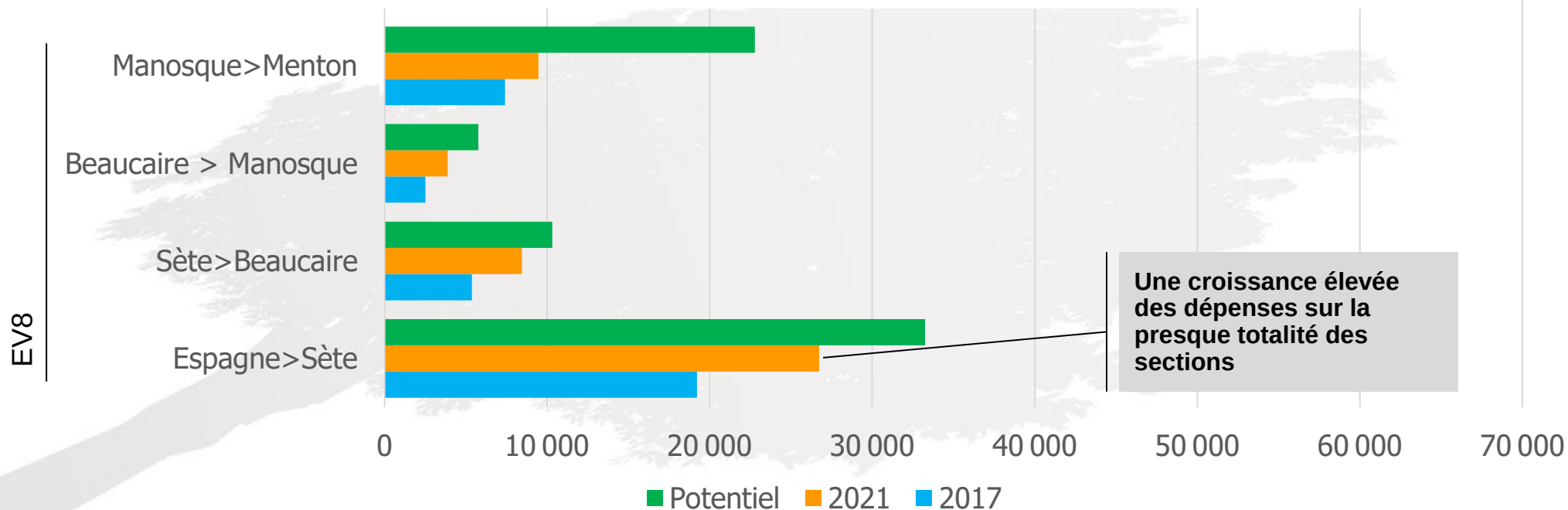
Dépenses totales des cyclistes en milliers € par an





DÉPENSES DES CYCLISTES EN 2017, EN 2021, POTENTIEL

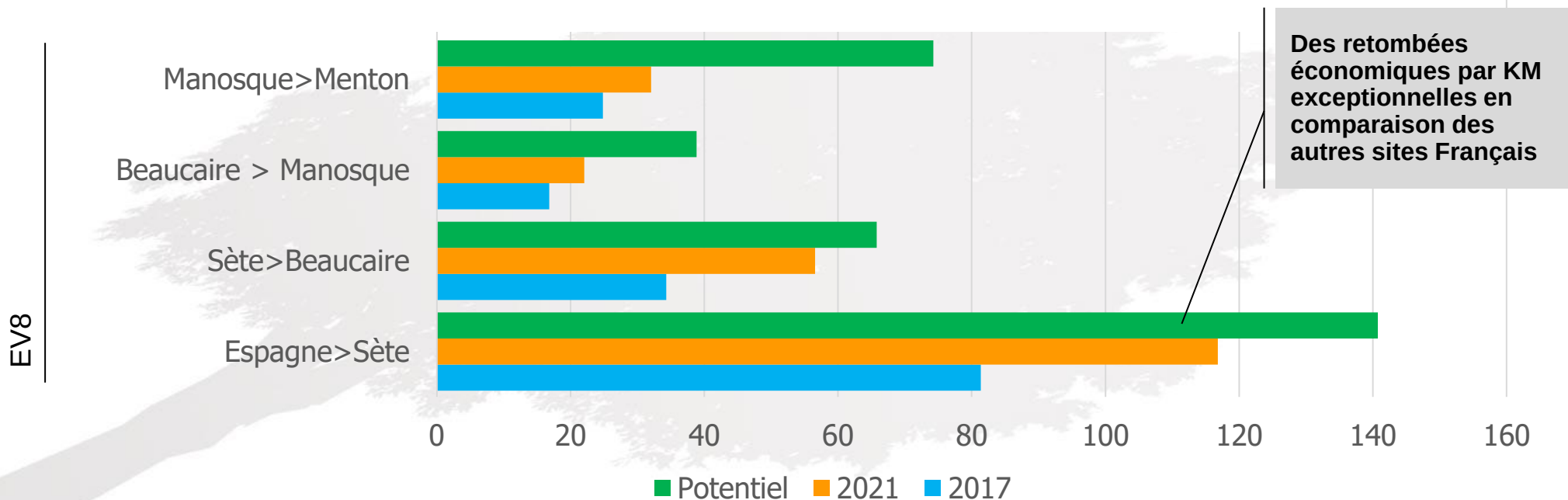
En milliers d'€ par an





DÉPENSES MOYENNES PAR KM D'ITINÉRAIRE

Dépenses totales en milliers d'€ par km et par an



○ DÉPENSES TOTALES k€ /KM /AN EN 2017, EN 2021, POTENTIEL

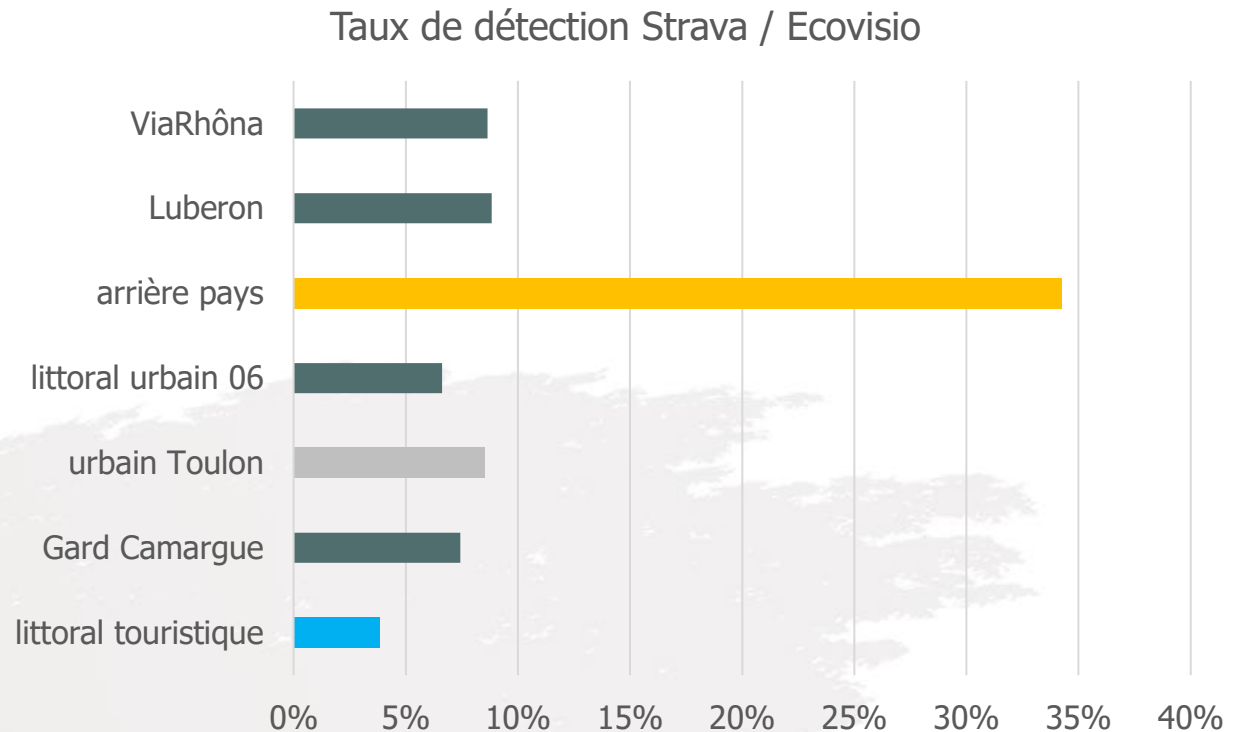
Dépenses moyennes en k€ par km et par an	Ensemble des cyclistes			
	2 017	2 021	potentiel	évolut° 17/21
EV8	41	58	85	43%
Espagne>Sète	81	117	141	44%
Sète>Beaucaire	34	57	66	65%
Beaucaire > Manosque	17	22	39	31%
Manosque>Menton	25	32	74	29%

- Des **retombées économiques au KM exceptionnelles** sur tout le littoral permettant de justifier une politique d'investissement importante avec une rentabilité assurée
- Un **retour sur investissement** particulièrement **court** en comparaison d'autres itinéraires français



CROISEMENT DES DONNÉES ECOVISIO / STRAVA

- Un taux moyen de 7% de recoupement
- Très fort dans l'arrière-pays (et dans les cols)
- Faible sur le littoral touristique (Grau-du-Roi)



Conclusion : Un très **bon outil d'extrapolation** pour les **rétro-littoraux**

Mais **comparaisons difficiles** entre secteurs, compte tenu des biais liés aux profils très sportifs et réguliers des utilisateurs de STRAVA.

PRECONISATION DE LOCALISATION POUR IMPLANTER DE COMPTEURS

Limites administratives

□ Départements

Tracés

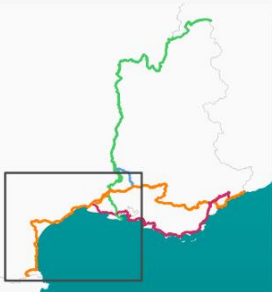
— Tracés réalisés

- - - Continuité provisoire

- - - Projets

Enquêtes et compteurs

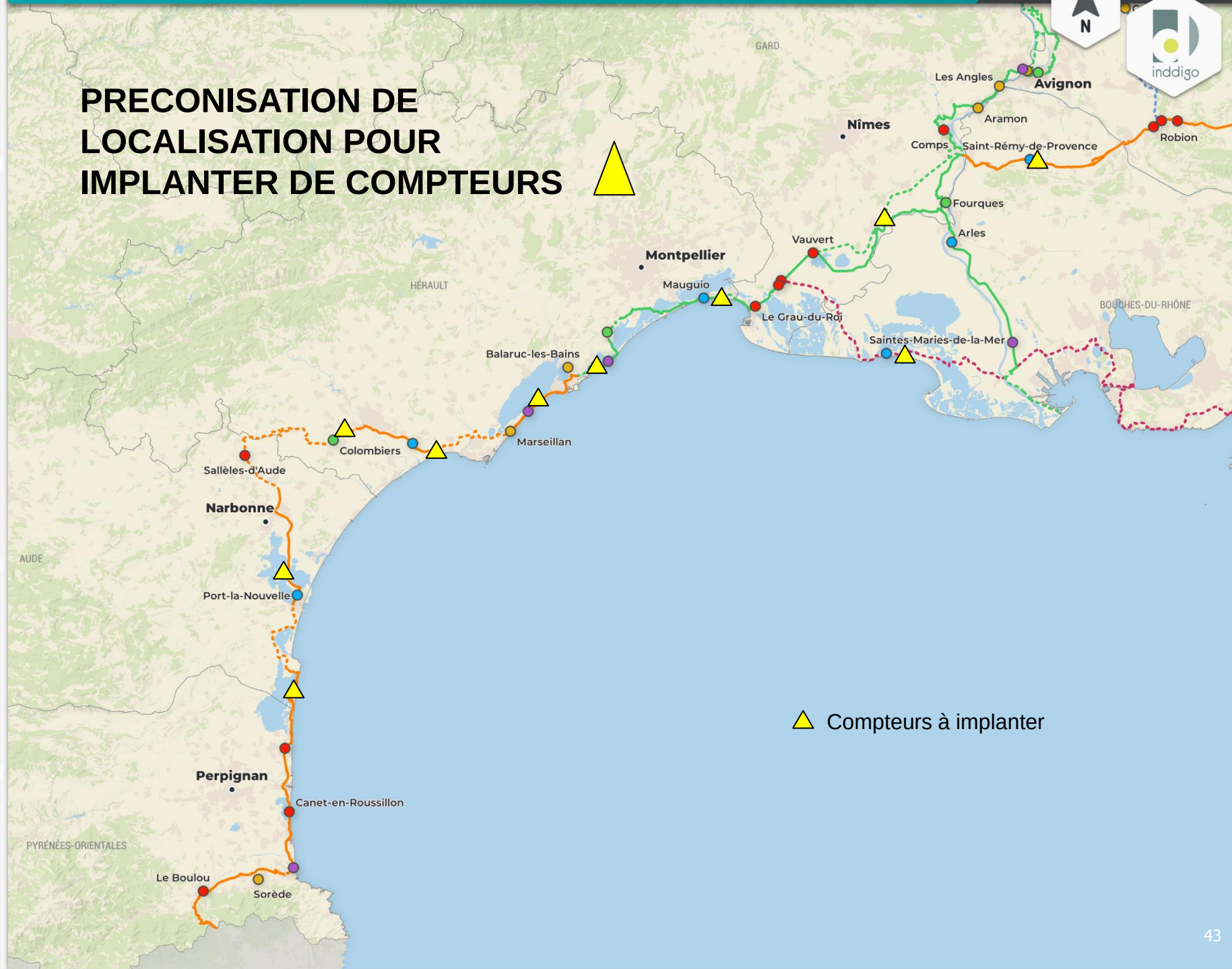
- Points de comptage 2017 et 2021
- Points de comptage 2017 seulement
- Points d'enquête et de comptage 2017
- Points d'enquête 2017 seulement
- Points de comptage 2021



30 km

Sources : Région PACA, AF3V, Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, IGN.

Réalisation :
Inddigo - Mai 2022



▲ Compteurs à implanter

PRECONISATION DE LOCALISATION POUR IMPLANTER DE COMPTEURS

Limites administratives

□ Départements

Tracés

- Tracés réalisés
- - - Continuité provisoire
- · - Projets

Enquêtes et compteurs

- Points de comptage 2017 et 2021
- Points de comptage 2017 seulement
- Points d'enquête et de comptage 2017
- Points d'enquête 2017 seulement
- Points de comptage 2021



30 km

Sources : Région PACA, AF3V, Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, IGN.

Réalisation :
Inddigo - Mai 2022



▲ Compteurs à implanter

▲ Compteurs existants non exploitables



ELÉMENTS DE SYNTHÈSE

- **Une très forte augmentation de la fréquentation, surtout depuis le confinement**
 - **+44% au Grau du Roi et +54% au Canet**
 - **+ 38 % de distances parcourues de 2017 à 2021**
 - Des **fréquentations mesurées beaucoup + importantes qu'estimées** en 2017 sur les sections où des compteurs ont été implantés depuis, et donc des distances + élevées
 - **+36 %** entre les observations 2021 et le potentiel estimé en 2017 pour les excursionnistes
- **+43 % de dépenses des cyclistes à panier moyen :**
 - Une forte croissance des dépenses des touristes **+42 %**
 - Un **potentiel encore important parmi les itinérants**



ELÉMENTS DE SYNTHÈSE SUR LES DÉPENSES

- **Des évolutions de dépenses cumulées + homogènes**
 - une **sous estimation importante** des prévisions de fréquentation de Nice en 2017
 - **+43% sur l'EV8**
- **Des évolutions de dépenses cumulées + différenciées selon les types de cyclistes**
 - **+36%** pour les excursionnistes
 - **+42%** pour les touristes
 - **+63%** pour les itinérants



Analyse de la fréquentation et de l'impact économique de La Méditerranée à vélo / EV8 - Résultats 2021

Merci pour votre attention.

REGION SUD PROVENCE ALPES COTE D'AZUR

Ségolène Chignard

schignard@maregionsud.fr

Direction des infrastructures et grands équipements



VELO LOISIR PROVENCE

Sylvie Palpant / Directrice

sylvie.palpant@veloloisirprovence.com

Sophie Bellin / Chargée de projets cyclables

sophie.bellin@veloloisirprovence.com

Pour plus d'informations,
rendez-vous sur :
www.lamediterraneeavelo.com

